



# VeBOV koerier

maandblad

nummer 070

mei-juni 1983

## vakantiegids



**VeBOV-koerier**

070

mei-juni 1983

Maandblad van de Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer, vereniging zonder winstgevend doel.

Verschijnt tienmaal per jaar.

Hoofdredakteur :  
Jan Vermeiren

Medewerkers :  
Raf Bonte  
Bob Boogaerts  
Freddy Coussens  
Koen Janssens  
Wouter Janssens  
Fernand Van de Plas  
Vic Van Cutsem  
Walter Weyts

Niets uit dit blad mag worden overgenomen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie.

Sommige berichten in dit blad werden overgenomen uit de tijdschriften :  
Tram 2000  
TTZ-aktueel

Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer, vzw.

Opgericht te Antwerpen op 28 april 1976. Statuten verschenen in het Belgisch Staatsblad van 9 september 1976 onder het nummer 7568 van de bijlagen.

De lidmaatschapsbijdrage voor 1983 bedraagt 375 BF, te storten op rekening 430-0256951-86 van VeBOV.

VeBOV-koerier  
Verantwoordelijke uitgever :  
Jan Vermeiren  
Sorbenlaan 62  
2610 WILRIJK

Naar jaarlijkse gewoonte is ons mei-juni nummer het vakantienummer. Dit brengt een zo uitgebreid mogelijk overzicht van het Openbaar Vervoer wezen in België. Spijts het gebruik van moderne informatie-verwerkende technieken en de extreme zorg besteed aan het opmaken van dit blad kunnen sommige gegevens gebaseerd zijn op foutieve of verouderde informatie. Mogen wij aan alle leden, lezers vragen eventuele opmerkingen of verbeteringen aan de redactie kenbaar te maken.

**VeBOV-kontaktadressen :**

voorzitter : Bob Boogaerts  
Joos Robijnslei 24  
2200 Borgerhout  
(03) 321 41 95

penningmeester : Wouter Janssens  
Palmboomstraat 12  
1150 Brussel  
(02) 735 12 99

foto voorpagina

HLE 1803 met internationale trein tussen Aachen en Herbestahl, lijn 37, 23.04.83

foto achterpagina

prototype voertuig TAU 02 + 01 op de testbaan te Jumet, 02.05.83

# België

## nmbs

Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

Spoorwegexploitatie in gans België

Normaalspoor (1435 mm), gedeeltelijk geëlektrificeerd met 3000 V bovenleiding

### Historiek :

Maatschappij opgericht in 1926. Heeft geleidelijk alle private spoorwegmaatschappijen overgenomen. Heeft monopolie van groot spoorvervoer in België sinds 1959. Tot 1977 bezat de NMBS een uitgebreid interlokaal busnet (ter vervanging of aanvulling van spoorlijnen), uitgebaat door private exploitanten (pachters) en gedeeltelijk door de NMVB. Na 1977 werden deze diensten bijna volledig onder het beheer van de NMVB geplaatst.

### NMBS ELEKTRISCHE TREINSTELLEN

TYPE	REEKS	AANT	ASIND	NUMMERS	KONSTRUKTEUR	SNELH KM/H	VERM KW	GEWICHT TON	AFLEV
00	50	23	,	010-034	BRUG-ACEC-SEM	130	618	93/117	1950
	53	10	,	035-044	ENERGIE-ACEC-SEM	130	618	93/116	1953
	53	5	,	045-049	ENERGIE-ACEC-SEM	130	618	93/116	1953
	54	78	,	051-128	BRUG-RAGH-GERM-FAMILL	130	618	84/106	1955
	56	22	,	129-150	BRUG-ACEC-SEM	130	618	79,5101,5	1956-57
	62	59	,	151-210	BN-RAGH-GERM-NMBS-ABR-ACE	130	618	101/124	1962
	63	40	,	211-250	BN-RAGH-GERM-NMBS-ABR-ACE	130	618	101/124	1963
	65	20	,	251-270	BN-RAGH-GERM-NMBS-ABR-ACE	130	618	101/124	1965
03	80	140	,	301-440	BN-ACEC	160	1350	107/129	1981-..
05	55	37	,	502-539	DYLE-FUF-AFB-ACEC-SEM	130	618	85,5/105	1956
05.9		6	,	595-600	BN-RAGH-BLC-ABR-ACEC	140	682	101/121	1972
06/07	66	40	,	601-640	BN-RAGH-BLC-ABR-ACEC	140	682	104/127	1967
	70	23	,	641-664	BN-RAGH-BLC-ABR-ACEC	140	682	104/127	1970
	70TH	12	,	665-676	NMBS-ACEC	140	682	108/131	1971
	73	30	,	677-706	BN-ACEC	140	682	106/129	1973
	74	24	,	707-730	BN-ACEC	140	682	106/129	1974
	78	26	,	731-756	BN-ACEC	140	682	106/129	1979-80
	79	26	,	757-782	BN-ACEC	140	682	106/129	1980
08	75	20	,	801-844	BN-ACEC	140	1364	217,2/258,3	1975-79
09	BENELUX	4	,	901-904	WERKSPoor-ACEC-SEM	120	606,5	115/132	1957
09.5	POST	8	,	951-958	AMN-ACEC	120	618	109/133	1935+67

Opmerkingen :

Buitendienstgesteld materieel

t.00 : 001 - 008 (002 museum)  
009, 050 (ex-501), 012, 021, 028, 228.062 (062), 152

t.03 : 311

t.05 : 507, 533

t.06 : 656

Vernummeringen : 050 = ex-501  
028 = ex-012 + 028

062 = ex-050

055 = ex-533 + 055

huisstijl : groen met gele banden op kopwanden. De nieuwe huisstijl heeft enkel het verbreden van de gele banden en het schilderen van de kopwanden meegebracht.

uitzonderingen : 129 - 150 : inox (licentie Budd) met blauwe aanduidingen  
301 - 440 : bordeaux met witte band, 2 gele banden op kopwand  
595 - 600 : ex-Sabena : blauw met witte strepen  
801 - 844 : grijs-oranje-grijs  
901 - 904 : donkerblauw met gele band (benelux-dienst)  
951 - 958 : rood met gele strepen (poststellen)



HLE 2709 met internationale trein-tussen Herbestahl en Aachen, lijn 37, 23.04.83

## NMBS ELEKTRISCHE LOKOMOTIEVEN

TYPE	REEKS	AANT	ASIND	NUMMERS	KONSTRUKTEUR	SNELH VERM		GEWICHT	AFLEV
						KM/H	KW		
11		0	BO'BO'	1101-1112	BN-ACEC	160	3000	.	19..
12		0	BO'BO'	1201-1212	BN-ACEC	160	3000	.	19..
15		5	BO'BO'	1501-1505	BN-ACEC	160	2620,1	77,7	1962
16		8	BO'BO'	1601-1608	BN-ACEC	160	2620,1	82,6	1966
18		6	C'C'	1801-1806	BN-ALSTHOM	180	4320	114	1973
20		25	CO'CO'	2001-2025	BN-ACEC	160	5150	111	1975-77
21		0	BO'BO'	2101-2130	BN-ACEC	160	3000	.	19..
22		50	BO'BO'	2201-2250	BN-ACEC-SEM	130	1736,9	87	1954
23		83	BO'BO'	2301-2383	BN-ACEC-SEM	130	1736,9	93,3	1955
25		14	BO'BO'	2501-2514	BN-ACEC-SEM	130	1736,9	84	1960
25.5		8	BO'BO'	2551-2558	BN-ACEC-SEM	130	1898,8	85	1961
26		5	B'B'	2601-2605	BN-ACEC	130	2237,4	82,4	1964
		30	B'B'	2606-2635	BN-ACEC	130	2472,9	82,4	1969-71
27		60	BO'BO'	2701-2730	BN-ACEC	160	4180	85	1981-..
28		3	BO'BO'	2801-2803	B&M-ACEC-SEM	130	1619,2	81	1950
29		12	BO'BO'	2901-2920	B&M-ACEC-SEM	100	1324,8	81,5	1949

### Opmerkingen :

t.29 : nog aanwezig : 2903 - 2907 , 2909 , 2911 , 2920 : buiten dienst  
 2912 : reserve museum  
 2910 : Schaarbeek - CW Mechelen  
 2913 : Brussel-zuid  
 2908 : Oostende

Vernummeringen : 2557 = ex-2504 , 2504 = ex-2557  
 2383 = ex-2401

originele huisstijl : donkergroen met meer of minder witte strepen  
 behalve : t.15 en 16 : lichtblauw  
 t.18 : inox, blauwe roosters  
 t.25.5 : donkerblauw, met later één gele band  
 (benelux-dienst)

1ste nieuwe huisstijl : geel met groene en later blauwe strepen  
 2 de nieuwe huisstijl : blauw met gele strepen  
 behalve : t.25.5 : blijft zoals hierboven  
 t.18 : schildering aangepast inox-geel-grijs

**NMBS DIESELMOTORWAGENS**

TYPE	REEKS	AANT	ASIND	NUMMERS	KONSTRUKTEUR	SNELH VERM		GEWICHT	AFLEV
						KM/H	KW		
40		1	.	4001	NMBS-SEM	100	482	102/124,5	1957
		6	.	4002-4007	NMBS-SEM	100	482	102/124,5	1961
43		6	.	4331-4336	AMN-SEM	90	241	40,5/52,7	1955
		30	.	4301-4330	AMN-SEM	90	241	40,5/52,7	1955
44		10	B'2'	4401-4410	GERMAIN-GM-TWIN DISC	80	216	40,8/53	1953
45		10	1A'A1'	4501-4510	GERMAIN-GM-TWIN DISC	80	216	42/54,2	1955
46		20	1A'A1'	4601-4620	RAGHENO-GM-VOITH	80	108	24,1/32,6	1952
49		4	1A'A1'	4901-4911	GERMAIN-BROSSEL	66	100	22,7/32,3	1942
ES100		6		ES101-ES106	FAMILL-NMBS-GM-VOITH	.	.	.	1947-48
ES200		12		ES201-ES212	BN-SSCM POYAUD-ACEC	90	250	34	1971-72
ES300		12	A1	ES301-ES312	BROSSEL-NMBS		96	15	1939

Opmerkingen :

t.49 nog in dienst zijnde : 4901, 4903, 4905-4907 en 4911 (reserve museum)

huisstijl : rood(onder)-geel(boven)

behalve : t.49 en t.ES 100, 200, 300 : groen met gele strepen

**NMBS DIESELLOKOMOTIEVEN**

TYPE	REEKS	AANT	ASIND	NUMMERS	KONSTRUKTEUR	SNELH VERM		GEWICHT	AFLEV
						KM/H	KW		
51		52	CO'CO'	5101-5153	COCKERILL-ACEC-SEM	120	1297	108/117	1961-62
		39	CO'CO'	5154-5193	COCKERILL-ACEC-SEM	120	1297	104,2/113,2	1962-63
52		13	CO'CO'	5201-5213	AFB-GM-SMIT	120	1038	101/108	1955
53		19	CO'CO'	5301-5319	AFB-GM-SMIT	120	1038	103,5/108	1955
54		8	CO'CO'	5401-5408	AFB-GM-SMIT	140	1147	101/108	1957
55		41	CO'CO'	5501-5542	BN-GM-ACEC-SEM	120	1177	101/108	1961-62
59		53	BO'BO'	5901-5955	B&M-COCKERILL-ACEC-SEM	120	1056	78,6/87	1955
60/61		6	BO'BO'	6001-6006	COCKERILL-ACEC	120	845	79/85,4	1961
		85	BO'BO'	6007-6091	COCKERILL-ACEC-SEM	120	845	70,7/78	1964-65
62/63		15	BO'BO'	6101-6115	COCKERILL-ACEC-SEM	120	845	70,7/78	1965-66
		3	BO'BO'	6201-6203	BN-GM-ACEC	120	860	72,5/80	1961
		128	BO'BO'	6204-6333	BN-GM-ACEC	120	860	74/81,6	1962-66
		3	BO'BO'	6391-6393	BN-FLEXICOIL-GM	120	860	72,5/80	1961
64		4	B'B'	6401-6406	ABR-COCKERILL-VOITH	120	845	75,5/83,5	1962
65		0	B'B'	6501-6506	BN-GM-VOITH	120	860	71,5/79	1965

Opmerkingen :

Buitendienstgestelde materieel ; indien deze buitendienststelling gebeurde voor 1971 (nieuwe 4-cijferige nummering) staat dit nooit toegekende "nieuwe" nummer informatief tussen haakjes vermeld.

t.51 : 5165, 5176

t.54 : 5405

t.55 : 205.016 (5516)

t.59 : 201.004 (5904), 5908, 5915, 201.034 (5934), 5942, 5955

t.60/61 : 6017, 6076, 6078, 6081, 6084, 6087, 6103, 6107, 6108, 6112, 6113

t.62/63 : 212.108 (6208), 6226, 212.159 (6259)

t.64 : 6402, 6404

Vernummeringen : 5101 = ex-5001

originele huisstijl : donkergroen met meer of minder gele strepen en symbolen

nieuwe huisstijl : geel met groene strepen

behalve : lokomotieven met alternator voor treinverwarming :  
 blauw met gele strepen (oorspronkelijk geel met  
 groene strepen en één blauwe band)

## NMBS RANGEERLOKOMOTIEVEN

TYPE	REEKS	AANT	ASIND	NUMMERS	KONSTRUKTEUR	SNELH VERM		GEWICHT TON	AFLEV
						KM/H	KW		
70		6	BO'BO'	7001-7006	B&M-ABC-ACEC	50	422	81/85	1954
71		3	B'B'	7101-7103	ABR-ABC-VOITH		552		1962-63
72		14	D	7201-7215	BN-SEM-ABC-VOITH	50	453	76/80	1956
73		25	C	7301-7325	BN-COCKERILL-VOITH	50	453	51,5/56	1965-66
		10	C	7326-7335	ABR-COCKERILL-VOITH	60	453	51,5/56	1966-67
		40	C	7336-7375	BN-COCKERILL-VOITH	60	453	51,5/56	1973-74
		20	C	7376-7395	BN-COCKERILL-VOITH	60	453	51,5/56	1977
74		10	C	7401-7410	BN-ABC-VOITH	60	662	54/59	1977
75		6	B'B'	7501-7506	ABR-COCKERILL-VOITH		845	.	1965
80		41	C	8001-8042	BN-ABR-MAYBACH-VOITH	60	392	49,9/52,1	1960
		27	C	8043-8069	BN-MAYBACH-VOITH	60	392	49,9/52,8	1963
82		45	C	8201-8245	BN-ABR-ABC-VOITH	60	392	52,5/57	1965-66
		10	C	8246-8255	ABR-ABC-VOITH	60	392	52,5/57	1966
		20	C	8256-8275	BN-ABC-VOITH	60	392	52,5/57	1973
83		25	C	8301-8325	COCKERILL-VOITH	50	332	53/57	1956
84		25	C	8401-8425	B&M-ABC-VOITH	50	332	50,2/54,2	1955
		35	C	8426-8460	ABR-ABC-VOITH	50	332	51,5/55,8	1962-64
		10	C	8461-8470	B&M-SEM-VOITH	50	332	54,5/57	1959
85		25	C	8501-8525	FUF-SEM-COCKERILL-VOITH	50	478,4	54,5/57	1955-57
91		10	B	9101-9110	COCKERILL-GM	45	202	34,7/35,4	1961
		50	B	9111-9160	ABR-BN-GM-COCKERILL	35	202	34,7/35,4	1963
92		25	C	9201-9225	SEM-BN-VOITH	45	210	50,5	1960

## Opmerkingen :

Buitendienstgestelde rangeerlokomotieven :

t.71 : 7101 - 7105 (naderhand zijn de loks t.66 als t.71 vernummerd)

t.72 : 7205, 7206, 7208, 7210, 7212, 7213, 7215

t.80 : 260.019 (8019)

Vernummeringen : 7501 - 7506 = ex-6501 - 6506

7101 - 7103 = ex-6601 - 6603

nmvb



AB 5048 op lijn 8, Markt Brugge, 28.04.81

## Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen

## Autobus- en tramexploitatie in België

## Exploitatie Autobus :

545 lijnen of lijnengroepen met totale lijnlengthe van 26108 km.

Hiervan worden :

335 lijnen (16457 km) uitgebaat in eigen beheer, en

210 lijnen (9651 km) uitgebaat door privé-exploitanten (pachters).

## Exploitatie Tram :

10 lijnen of lijnengroepen met een totale lijnlengthe van 205,4 km

Deze zijn verdeeld over drie exploitatiegroepen :

Hainaut : 7 lijnengroepen met 132,2 km lijnenlengthe, uitgebaat in eigen beheer

West-Vlaanderen : 2 lijnen met 67,8 km lijnenlengthe, uitgebaat in eigen beheer

Namur : 1 lijn met 5,4 km lengthe, uitgebaat door privé exploitant



AB 7631.55 van SADAR te Kelmis op lijn 396, Eupen, 23.04.83

## NMVB ROLLEND MATERIEEL TRAM

AANT NUMMERS	KONSTRUKTEUR	ASIND.	E/D	SNELH	K.VERM	GEWICHT	ZT	ST	TOT	AFLEV
1 6000	BN-ACEC-LUCAS	B'2'B'	E	75	432,6	35,3/48,7	59	132	191	1980
49 6001-6049	BN-ACEC-WABCO	B'2'B'	E	75	432,6	35,3/48,7	59	132	191	1982-
1 6100	BN-ACEC-WABCO	B'2'B'	D	65	432,6	36,2/49,6	44	148	192	1980
54 6101-6154	BN-ACEC-WABCO	B'2'B'	D	65	432,6	36,2/49,6	44	148	192	1981-82
1 9000-9028	NMVB-ACEC-SEM	BO'BO'	E	.	144,2	19,5/26,5	42	33	100	1956-57
94 9030-9162	NMVB-ACEC-SEM	BO'BO'	D	.	144,2	19,5/28,8	28	105	133	1953-65
12 9170-9184	NMVB-ACEC-SEM	BO'BO'	D	.	144,2	19,5/28,8	28	105	133	1979-..

## Opmerkingen :

De motorwagens voor reizigersdienst zijn onder te verdelen in volgende reeksen :

t.S0 : enkelrichtingsmotorwagen voor kustlijn, buiten dienst op 1 rijtuig na

t.S : tweerichtingsmotorwagen, enkel nog in dienst in Hainaut (9030-9116)

t.S-semi-métro : idem, doch uitgerust met klaptreden voor hoge perrons (9120-9162)

t.S-Jumet (SJ) : motorwagens bekomen door modernisatie van motorwagens of bijwagens

t.S of t.S-semi-métro (9170-9189)

t.N : tweerichtingsmotorwagen, ex-Brabant, volledig buiten dienst

t.6000 : gelede enkelrichtingsmotorwagen, bestemd voor de kustlijn, in aflevering

t.6100 : gelede dubbelrichtingsmotorwagen, bestemd voor Charleroi, voorlopig

zijn nog een aantal rijtuigen in dienst op de kustlijn.

6102 (ex-6102A + middenbak + ex-6103B) doet tijdelijk als dubbelgelede motor-

wagen dienst als promotierijtuig voor BN.

## Huisstijl :

reeksén 6000, 6100 en SJ : blauwe band(onder)-oranje(onder)-blauwe band(midden)-

ivoor(boven) ; opm. t.SJ heeft bovendien zwarte stotrand onder.

uitz. 6102 wit met schuine blauwe strepen

overige reeksen : crème

## NMVB ROLLEND MATERIEEL AUTOBUS

AANT	NUMMERS	ONDERSTEL	MOTOR	KOETSWERK	ZT	ST	TOT	AFLEV
3	2570-2719	VAN HOOL 420HA/409ST4	FIAT 220H008	VAN HOOL	50	35	85	1963-64
3	2726-2900	VAN HOOL 420HA/409ST4	FIAT 220H008	VAN HOOL	50	35	85	1964
1	3021-3120	VAN HOOL 420HA/409ST4	FIAT 220H008	VAN HOOL	50	32	82	1965-66
2	3171-3220	VAN HOOL 420HA/409ST4	FIAT 220H008	VAN HOOL	50	32	82	1966
52	3296-3370	VAN HOOL 420HA ST6	FIAT 220H008	VAN HOOL	50	45	95	1967
28	3425-3474	VAN HOOL 420HA ST6	FIAT 220H008	VAN HOOL	50	45	95	1968
124	3475-3624	VAN HOOL 420HA ST6	FIAT 220H008	VAN HOOL	46	44	90	1969-71
74	3625-3699	VAN HOOL 409AI6	FIAT 8200.12	VAN HOOL	46	44	90	1971-72
97	3700-3799	VAN HOOL 409AI6	FIAT 8200.12	JONCKHEERE	46	44	90	1971-72
150	3800-3949	VAN HOOL 409AI6	FIAT 8200.12	VAN HOOL	46	43	89	1972-73
35	3950-3984	VAN HOOL 409AI61	FIAT 8200.12	JONCKHEERE	46	43	89	1973
40	3985-4024	VAN HOOL 409AI61	FIAT 8200.12	JONCKHEERE	46	37	83	1973-74
74	4025-4099	VAN HOOL 409AI61	FIAT 8200.12	JONCKHEERE	46	43	89	1974
0	4100-4124	VAN HOOL 402	MERCEDES OM352	VAN HOOL	32	40	72	1973-74
74	4125-4199	VAN HOOL 409AI61	FIAT 8200.12	VAN HOOL	44	48	92	1974
85	4200-4284	VAN HOOL AI114	DAF DKL1160	VAN HOOL	44	48	92	1974-75
17	4285-4324	BUS&CAR EAGLE 14	MERCEDES OM407H	BUS&CAR	42	53	95	1974
50	4325-4374	VOLVO B59-55	VOLVO THD100D	JONCKHEERE	39	51	90	1975-76
65	4375-4439	VAN HOOL AI119	DAF DKL1160V	VAN HOOL	40	48	88	1975
35	4440-4474	VAN HOOL AI119	DAF DKL1160V	VAN HOOL	46	38	84	1975
25	4475-4499	VAN HOOL AU124	CUMMINS V555	VAN HOOL	29	44	73	1976
323	4500-4824	VAN HOOL AI119/2	DAF DKL1160V	VAN HOOL	40	50	90	1975-77
40	4825-4864	VAN HOOL AU124	CUMMINS V555	VAN HOOL	29	44	73	1976
148	4865-5014	VOLVO B59-55-S	VOLVO THD100D	JONCKHEERE	39	48	87	1977-78
25	5015-5039	LEYLAND B21/1LS	LEYLAND 510	JONCKHEERE	39	49	88	1977-78
50	5040-5089	VAN HOOL AU124	CUMMINS V555	VAN HOOL	29	44	73	1976-77
265	5090-5355	VAN HOOL A120	DAF DKL1160V	VAN HOOL	39	51	90	1977-78
190	5356-5545	VAN HOOL A120	DAF DKL1160V	VAN HOOL	39	50	89	1978-79
10	5546-5555	VAN HOOL A120	DAF DKL1160V	VAN HOOL	39	50	89	1981
3	5556-5558	VAN HOOL AU138 0	MAN D2565MH	VAN HOOL	19	31	50	1981
3	5559-5561	MOL EAGLE M28	CUMMINS V555	JONCKHEERE	22	37	59	1981
127	5562-5688	VAN HOOL A120/31	DAF DKL1160V	VAN HOOL	39	53	92	1980-81
26	5689-5714	VAN HOOL A120/31	MAN D2566MUH	VAN HOOL	39	53	92	1981
25	5715-5739	MOL EAGLE M31	MERCEDES OM407H	JONCKHEERE	39	51	90	1981-82
56	5740-5795	VAN HOOL AG280 1	MAN D2566MTH	VAN HOOL	60	65	125	1981
149	5796-5944	VAN HOOL A120/31	DAF DKL1160V	VAN HOOL	39	53	92	1981-82
0	5945-5970	VAN HOOL A120	MAN D2566MUH	VAN HOOL	..	..	..	1983
0	5971-5996	VOLVO B10R	VOLVO THD100D	LAG	..	..	..	1984-85
1	5999	VAN HOOL 420HA ST6	FIAT 220H008	VAN HOOL/NMVB	46	44	90	1970+80
100	2000-2099	VAN HOOL A120/31	DAF DKL1160V	VAN HOOL	39	53	92	1982-83

## Opmerkingen :

Alle autobusreeksen voor AB 3475 en de reeks 4100 - 4124 zijn volledig of grotendeels afgevoerd. Enkele doen nog dienst als werkwagens. De reeksen 3475 - 3624 en 4285 - 4324 worden voor het ogenblik geleidelijk afgevoerd.

Ontbrekende autobussen in de overige reeksen zijn :

3666, 3721, 3726, 3733, 4079, 4199, 4686, 4728, 4942, 4949 (= infobus 9823), 5278

De generaties van autobussen kunnen volgens koetswerk als volgt worden ingedeeld :

a : tot 3474

b : 3475 - 4864, 5040 - 5089

c : 4865 - 5039, 5090 - 5555, 5562 - 5944, 2000 - 2099

d : 5556 - 5561 city-bussen, sterk afwijkend

e : 5999 (ex-3563) generatie "b", doch met voorwand van generatie "c"

De sub-reeksen 3985 - 4024 en 4440 - 4474 voldoen aan de NMBS-normen. Deze, vroeger groene, autobussen werden door de NMVB gebruikt voor het rijden op de aan haar verpachte NMBS-lijnen. Deze autobussen hebben enkele afwijkingen, o.a. konfortabelere zitplaatsen, smallere uitstapdeuren, enkele instapdeur, ..

5840 = infobus Vlaanderen, 9823 (ex-4949) infobus Walonië.

huidige huisstijl : blauwe onderrand-oranje(onder)-blauwe band(midden)-ivoor(boven)

opm : bij 9823, 5249, 5546 - 5944, 2000 - 2099 zijn de stijlen en omrandingen van de vensters donkerbruin.

oude huisstijl : rood(onder)-bordeaux band(midden)-crème(boven)



# Antwerpen

## nmb

### Antwerpen-dam

#### diesellokomotieven

t.51 :	2	5166 (gr)	5190 (ge)			
Inzet samen met t.59 voor goederentreinen. Het park t.51 van Antwerpen-dam zal worden uitgebreid.						
t.59 :	22	5901 (ge)	5912 (ge)	5921 (gr)	5938 (gr)	5952 (ge)
		5902 (gr)	5913 (ge)	5924 (gr)	5941 (ge)	5954 (ge)
		5903 (ge)	5914 (gr)	5925 (ge)	5945 (ge)	
		5909 (gr)	5916 (ge)	5926 (ge)	5949 (ge)	
		5910 (gr)	5919 (ge)	5937 (ge)	5950 (ge)	
Reizigerstreinen op lijn 15 tot Hasselt en Neerpelt. Goederentreinen o.a. tot Montzen en Aachen-west. Het park t.59 zal vermoedelijk worden uitgebreid met loks van Haine-St-Pierre.						

#### rangerlokomotieven

t.70 :	6	7001 - 7006				
Lokale goederentreinen o.a. tot Herentals, Olen, Boom, Zwijndrecht.						
t.71 :	3	7101 (ge)	7102 (ge)	7103 (ge)		
Rangerdiensten te Antwerpen-noord. Deze lokomotieven zijn ontstaan uit de verbouwing van de reeks 6601 - 6603.						
t.72 :	8	7201 - 7204 , 7207 - 7209 , 7214				
Rangerdiensten te Antwerpen-noord en -stocatra. Deze reeks wordt geleidelijk afgevoerd.						
t.74 :	10	7401 - 7410				
Rangerdiensten Antwerpse haven. Lokale goederentreinen rond Antwerpen tot Turnhout, Mol, Hemiksem.						
t.75 :	6	7501 (ge)	7503 (gr+ge)	7505 (ge)		
		7502 (gr+ge)	7504 (gr)	7506 (ge)		
Goederentreinen tussen Antwerpen-noord en de haven. Deze lokomotieven zijn de ex-reeks 6501 - 6506.						
t.82 :	24	8232 , 8236 , 8246 , 8247 , 8256 - 8275				
Rangerdienst in Antwerpse haven. 8275 is verbouwd zonder bestuurderskabine voor bedrijf in dubbele traktie.						
t.84 :	6	8462 , 8464 - 8466 , 8468 , 8470				
Rangerdienst Antwerpse haven en lokale goederentreinen.						
t.85 :	25	8501 - 8525				
Rangerdienst Antwerpse haven en lokale goederentreinen. Eveneens gebruik voor baantreinen. 8516 (ge).						

#### dieselmotorwagens

t.49 :	1	4903				
Gebruik voor lijnstudie tot Mechelen, Mol, Essen, Hasselt.						

### Antwerpen stelplaats dienst Baan

#### rangerlokomotieven

t.92	3	9204 , 9212 , 9219				
Baantreinen.						

### Antwerpen-oost stelplaats ES

#### dieselmotorwagens

t.ES 100 :	1	ES 103				
t.ES 200 :	1	ES 206				
t.ES 300 :	1	ES 304				
Werken aan bovenleiding.						

Centrale Werkplaats Mechelen

Deze werkplaats voert de revisies en grote herstellingen uit van alle elektrische treinstellen, dieselmotorwagens en elektrische lokomotieven t. 15, 16, 22, 23, 25, 28 en 29.  
Een aantal elektrische treinstellen en rijtuigen staan hier buiten dienst gesteld.

---

# nmvb

---

Exploitatie : 35 lijnen (of lijnengroepen) met totale lijnlengte van 2484 km.  
Hiervan worden :  
22 lijnen (1838 km) geëxploiteerd in eigen beheer, en  
13 lijnen (646 km) door private exploitanten.

Rollend Materieel NMVB :

Van Hool 420HA/409 ST4-Fiat :	1	3044 (reserve)
	1	3189 (reserve)
Van Hool 420HA ST6-Fiat :	1	3299 (reserve)
	40	3475 - 3481, 3527 - 3531, 3554 - 3561, 3592 - 3607, 3613 - 3615, 3624 (reserve)
Van Hool 409 AI 6-Fiat-VH :	1	3625
	17	3833 - 3849
Van Hool 409 AI 6-Fiat-J :	12	3722 - 3725, 3727 - 3732, 3750, 3751
Van Hool 409AI61-Fiat-J-NMBS :	11	4004 - 4014
Van Hool 409AI61-Fiat-J :	2	4054, 4055
Van Hool 409AI61-Fiat-VH :	10	4189 - 4198
Van Hool AI119-Daf :	27	4375 - 4401
Van Hool AI119/2-Daf :	100	4506 - 4508, 4582 - 4601, 4623 - 4627, 4661 - 4685, 4687, 4688, 4755 - 4789, 4815 - 4824
Van Hool A120-Daf :	38	5356 - 5383, 5502 - 5511
	23	5616 - 5638
Van Hool A120/31-Daf :	28	5796 - 5805, 5927 - 5944
	27	2017 - 2043
	8	2092 - 2099 (in transit)
Van Hool AU124-Cummins :	32	4477 - 4499, 5076 - 5084 (stadsdiensten Mechelen en Turnhout)

296 standaard autobussen  
32 midibussen  
43 reserve  
8 in transit

totaal : 379

---

# miva

---

Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen

Tram- en autobusexploitatie in Antwerpse agglomeratie

10 tramlijnen ( 2 3 4 7 8 10 11 12 15 24 ), metersporig (1000 mm)

20 buslijnen ( 1 6+34 9 13 16 17 18 19+20 23 24P 25/ 26 27 28 31 32 33 35 36 37)

6+34 en 19+20 zijn ringlijnen

buslijn 24P vervangt tijdelijk de tramlijn tussen Centr.Station en Silsburg

/ = lijnnummer komt eveneens "doorstreept" voor

buslijnen 32, 35, 36 en 37 worden door de privé exploitant NV De Polder uitgebaat.

Stelplaatsen :

Tramstel- en werkplaats Zwaantjes, Van de Wouwerstraat, Hoboken (op l. 2, 4)

Tramstelplaats Groenenhoek, Diksmuidelaan, Berchem (op l. 8, 11, 16)

Autobusstel- en werkplaats Zurenborg, Tramplaats, Berchem (op l. 8, 9, 6+34, 11)

Autobusstel- en werkplaats NV De Polder, Galjoenstraat, Antwerpen (op l. 23)

Tramstelplaats werkmaterieel Zurenborg, Draakplaats, Antwerpen (op l. 8, 9, 6+34, 11)

In Antwerpen is een pré-metro - net in aanbouw. Tot nederen zijn in 2 fasen (1975 en 1980) 5 stations geopend. De lengte van dit vak bedraagt 2,8 km, loopt van Groenplaats tot Belgiëlei, en wordt bereden door tramlijnen 2 en 15. De aan de gang zijnde werken hebben betrekking op lijnen 3, 10, 12, 24 en een verbinding naar de linker Scheldeoever.

Huisstijl rollend materieel :

Nieuwe huisstijl : lichtgrijs (boven)-antraciet band-rood (onder)

opm. tram : lichtgrijze stootrand (onder), deuren in zelfde kleuren als wanden

opm. bus : deuren in lichtgrijs

Oude huisstijl tram : crème met bruine band (midden) en bruine stootrand (onder)

Oude huisstijl bus : crème (boven)-bordeaux (onder)

Trams in rood : 2000 - 2003 , 2019 - 2047 , 2061 - 2066 , 2072 , 2076 - 2084 , 2086 - 2090 ,  
2092 - 2116 , 2125

Autobussen in rood : 584 , 585 , 587 , 590 - 600 , 604 , 607 , 648

Uitzonderingen : 2067 , 2085 bloementrams

2121 striptram

551 groene bus

608 kinderbus



AB 551 in groene schildering op lijn 25bis, Groenenborgerlaan Wilrijk, 08.10.79

**MIVA ROLLEND MATERIEEL TRAM**

AANT NUMMERS	KONSTRUKTEUR	ASIND.	E/D	SNELH	K.VERM	GEWICHT	ZT	ST	TOT	AFLEV
39 2000-2038	BN-ACEC	BO'BO'	E 60	135,5	16,6/24,5		30	79	109	1960-61
22 2039-2060	BN-ACEC	BO'BO'	E 60	135,5	16,6/24,5		30	79	109	1962
40 2061-2100	BN-ACEC	BO'BO'	E 60	135,5	16,6/24,5		30	79	109	1966
25 2101-2125	BN-ACEC	BO'BO'	E 60	135,5	16,6/24,5		30	79	109	1969
40 2126-2165	BN-ACEC	BO'BO'	E 60	135,5	16,6/24,5		30	79	109	1974-75

## Opmerkingen :

2077 , 2078 met ontwaardingstoestellen HASLER

2026 , 2126 - 2128 met gebanaliseerde deuren (niet in dienst)

2050 in verbouwing met draaistroomaandrijving

Verdeling trammaterieel :Stelplaats Zwaantjes :

pcc 2000 - 2047 (automatische beremming) : lijnen 2 , 3 , 4 , 8 , 12 , 15 , 24

pcc 2048 , 2049 , 2051 - 2060 : lijnen 3 , 4 , 8 , 12 , 24

pcc 2061 - 2067 , 2069 , 2077 , 2078 , 2126 - 2165 (automatische beremming en Scharfenberg koppeling) : lijnen 2 , 3 , 4 , 7 , 8 , 12 , 15 , 24

Stelplaats Groenenhoek :

pcc 2070 - 2075 : lijnen 8 , 10 , 11

pcc 2076 , 2079 - 2125 (automatische beremming en Scharfenberg koppeling) :

lijnen 8 , 10 , 11 , 15



pcc 2061 in rode schildering op lijn 24, Silsburg Deurne, 01.11.80

## MIVA ROLLEND MATERIEEL AUTOBUS

AANT	NUMMERS	ONDERSTEL	MOTOR	KOETSWERK	ZT	ST	TOT	AFLEV
0	501- 530	VAN HOOL420HA5250ST2	FIAT 220H006	VAN HOOL	30	67	97	1964
26	531- 560	VAN HOOL 420HA ST9	FIAT 220H006	VAN HOOL	31	65	97	1968
12	561- 575	VAN HOOL 420HA ST9	FIAT 220H006	VAN HOOL	32	64	96	1970
15	576- 590	VAN HOOL 409AU9	FIAT 8200.12	VAN HOOL	32	64	96	1971
20	591- 610	VAN HOOL 409AU9	FIAT 8200.12	VAN HOOL	32	63	95	1972
15	611- 625	VAN HOOL 409AU95	FIAT 8200.12	VAN HOOL	32	60	92	1975
20	626- 645	VAN HOOL 409AU95	FIAT 8200.12	VAN HOOL	32	60	92	1976
17	646- 662	VAN HOOL 409AU95	FIAT 8200.12	VAN HOOL	32	58	90	1977

### Opmerkingen :

592 elektronische lijnaanduiding  
 624 ontwaardingstoestellen HASLER  
 537, 542, 549, 559 gesloopt, 552 buiten dienst  
 567, 572, 573 gesloopt  
 530 museum Edegem, eigendom Van Hool

### Overzicht werkmaterieel :

mw 4417	sneeuwdiens Zwaantjes	bw 1895	vervoer zand Groenenhoek
mw 4429	sneeuwdiens Groenenhoek	bw 1899	vervoer schroot CW Hoboken
mw 5851	depannage Groenenhoek	bw 8885	vervoer zand Zurenborg
mw 5853	depannage Zwaantjes	bw 8887	sneeuwruimer Zurenborg
mw 5855	rangeerdienst CW Hoboken	bw 8890	platte wagen Zurenborg
mw 8821	vervoer zand Zurenborg	bw 8891 - 8894	lorries railvervoer Zurenborg
mw 8823	slijpmotorwagen		
mw 8826, 8827	trekkers Zurenborg		
mw 8828, 8829	sneeuwdiens Zurenborg		

## MIVA NV DE POLDER ROLLEND MATERIEEL AUTOBUS

AANT	NUMMERS	ONDERSTEL	MOTOR	KOETSWERK	ZT	ST	TOT	AFLEV
4	300- 303	MERCEDES 0305	MERCEDES OM407H	MERCEDES	..	..	..	..
18	304- 321	MERCEDES 0305	MERCEDES OM407H	VAN HOOL	32	63	95	19..

# Brabant

## nmbs

### Vorst-zuid

elektrische lokomotieven

t.15 : 5 1501 (ge+bl) 1502 (ge+bl) 1503 (ge+bl) 1504 (bl+ge) 1505 (bl+ge)  
TEE-treinen, internationale treinen Brussel-Amsterdam, Liège - Paris.  
In binnenlandse dienst enkel trein E776 Brussel - Liège. Vervangen  
van diensten van loks t.16 en 18.



HLE 1504 met TEE-trein naar Paris, Ekeren lijn 12, 28.09.80

t.16 : 8 1601 (ge) 1603 (bl) 1605 (bl) 1607 (bl)  
1602 (bl) 1604 (ge) 1606 (ge) 1608 (ge)  
Internationale treinen Oostende - Brussel - Liège - Köln/Aachen en  
Brussel - Paris.

t.22 : 25 2201 (ge) 2206 (ge) 2211 (ge) 2216 (bl) 2221 (bl)  
2202 (ge) 2207 (ge) 2212 (bl) 2217 (ge) 2222 (ge)  
2203 (gr) 2208 (gr) 2213 (bl) 2218 (ge) 2223 (bl)  
2204 (bl) 2209 (ge) 2214 (bl) 2219 (ge) 2224 (bl)  
2205 (bl) 2210 (ge) 2215 (bl) 2220 (ge) 2225 (bl)  
Gebruik voor reizigers- en goederentreinen, voornamelijk in vlakke  
landsgedeelte.

t.23 : 53 2301 (bl) 2312 (gr) 2323 (ge) 2334 (gr) 2375 (ge)  
2302 (gr) 2313 (gr) 2324 (gr) 2335 (gr) 2376 (ge+gr)  
2303 (gr) 2314 (gr) 2325 (gr) 2336 (gr) 2377 (ge)  
2304 (gr) 2315 (gr) 2326 (gr) 2337 (bl) 2378 (ge)  
2305 (gr) 2316 (gr) 2327 (gr) 2338 (gr) 2379 (ge)  
2306 (bl) 2317 (gr) 2328 (gr) 2369 (gr) 2380 (ge+gr)  
2307 (bl) 2318 (ge) 2329 (gr) 2370 (gr) 2381 (ge)  
2308 (ge) 2319 (gr) 2330 (gr) 2371 (gr) 2382 (ge)  
2309 (gr) 2320 (gr) 2331 (gr) 2372 (ge) 2383 (bl)  
2310 (gr) 2321 (gr) 2332 (bl) 2373 (ge)  
2311 (gr) 2322 (ge) 2333 (bl) 2374 (ge)  
Gebruik voor reizigers- en voornamelijk goederentreinen over het  
ganse land.

t.25 :	14	2501 (ge)	2504 (bl)	2507 (bl)	2510 (bl)	2513 (ge)
		2502 (ge)	2505 (bl)	2508 (ge)	2511 (ge)	2514 (bl)
		2503 (ge)	2506 (ge)	2509 (ge)	2512 (ge)	
		Voornamelijk gebruikt voor trek- en duwreizigerstreinen.				
t.25.5 :	8	2551 (bl+ge)	2553 (bl+ge)	2555 (bl+ge)	2557 (bl+ge)	
		2552 (bl+ge)	2554 (bl+ge)	2556 (bl+ge)	2558 (bl+ge)	
		Trek- en duwtreinen Brussel - Amsterdam.				
t.28 :	3	2801 (bl)	2802 (bl)	2803 (bl)		
		Lijnen 50 en 50A Brussel - Gent, rangeerdiensten Brussel-Zuid				
t.29 :	1	2913 (gr)				
		Rangeerdienst tussen Brussel-zuid en Vorst, o.a. TEE 81, 432, 484. Lok behoort tot bestand Ronet.				

Brussel-zuid stelplaats dienst Baan

rangeerlokomotieven

t.92 : 2 9208, 9220 Baantreinen

Schaarbeek stelplaats dieseltraktie

elektrische treinstellen

t.00 :	37	010, 011, 013 - 020, 022 - 027, 029 - 034 035 - 049
		Lijnen 124 - 25 - 12 : Charleroi - Brussel - Antwerpen - Essen/Rosendaal.
t.05.9	6	595 - 600
		Lijn 36 - 36C : Brussel-centraal - Luchthaven en afstelritten tot Brussel-zuid en Leuven.
		Treinstellen ex-reeks "Sabena" 851 - 856
t.09.0	4	901 - 904 (materieel draagt nog oude nummers 220.901 - 220.904)
		Beneluxtreinen Brussel - Amsterdam.
t.09.5	8	951 - 958
		Posttreinen, 's nachts naar Jemelle-Arlon-Luxembourg en Oostende, overdag naar Antwerpen, Liège-Vervoers en Gent-Kortrijk.
		Ook gekoppelde diensten, soms met 3 stellen.

rangeerlokomotieven

t.80 :	41	8001, 8003 - 8013, 8022, 8024 - 8028, 8030, 8043, 8046, 8047, 8049 - 8052, 8054, 8055 - 8063, 8065 - 8069
		Rangeerdienst in vormingsstations Brussel en lokale goederentreinen.
t.91 :	2	9119, 9121
		Rangeerdienst stel- en werkplaats rijtuigen.

Schaarbeek stelplaats elektrische traktie

elektrische treinstellen

t.06 :	64	665 - 676, 731 - 782
		Reizigersdienst over ganse net. 735 uitgerust met inductieve opnemers voor waakzaamheidscontrole, inzet op lijn 117 Charleroi - Braine-le-Comte.
t.08 :	44	801 - 844
		Lijnen 124-25 Charleroi-Brussel-Antwerpen en 50-59-12 Oostende-Gent-Antwerpen-Rosendaal. Tijdens weekeindes ook Antwerpen-Hasselt-Genk en speciale ritten, o.a. Antwerpen-Blankenberge.

elektrische lokomotieven

t.29 :	1	2910
		Onderdelentreinen Schaarbeek-CW Mechelen. Ook gebruikt voor duwen van t.23 voor proeven rekuperatieremming na revisie.

Schaarbeek stelplaats dienst Baan

rangeerlokomotieven

t.92 : 2 9202, 9221 Baantreinen

Schaarbeek stelplaats dienst ES

dieselmotorwagens

t.ES 100 :	3	ES 101, 102, 104
t.ES 200 :	2	ES 202, 212
t.ES 300 :	1	ES 309
		Werken aan bovenleiding

Aarschot

diesellokomotieven

t.62/63 :	15	6240 (ge)	6251 (ge)	6260 (gr)	6267 (ge)	6279 (gr)
		6245 (ge)	6253 (gr)	6261 (ge)	6268 (gr)	6281 (gr)
		6246 (ge)	6255 (ge)	6264 (gr)	6274 (gr)	6283 (gr)

Reizigersdienst Antwerpen - Turnhout/Neerpelt, goederentreinen tot Muizen, Boom, Tessenderlo.

Leuven

diesellokomotieven

t.62/63 :	5	6271 (gr)	6316 (gr)	6323 (gr)	6324 (gr)	6329 (gr)
-----------	---	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

Reizigersdienst Leuven-Hasselt-Liège en lokale goederentreinen.

rangeerlokomotieven

t.84 :	4	8451, 8453, 8455, 8457
--------	---	------------------------

Rangeerdienst Leuven-vorming en -dok.

Leuven stelplaats diensten Baan en ES

rangeerlokomotieven

t.92	1	9205
------	---	------

Baantreinen

dieselmotorwagens

t.ES 200	1	ES 208
t.ES 300	1	ES 302

Werken aan bovenleiding

---

# nmvb

---

Exploitatie : 80 lijnen (of lijnengroepen) met totale lijnlengte van 3843 km.  
 Hiervan worden :  
 47 lijnen (2520 km) uitgebaat in eigen beheer, en  
 33 lijnen (1323 km) door private exploitanten (pachters).

Rollend Materieel Autobus NMVB :



AB 3563 in 1980 verbouwd door de NMVB-werkplaatsen te Hasselt, indienstgesteld te Nivelles en vernummerd als AB 5999, nu in dienst te Oostende. Hasselt, 08.80

1 : regio Brussel - Nivelles

Van Hool 420HA ST6-Fiat :	25	3562 , 3564 - 3579 , 3581 - 3588 (reserve)
Van Hool 409 AI 6-Fiat-VH :	34	3626 - 3646 , 3672 - 3681 , 3695 - 3697
	59	3800 , 3805 - 3814 , 3820 - 3832 , 3850 - 3864 , 3930 - 3949
Van Hool 409AI61-Fiat-J :	10	4052 , 4053 , 4056 - 4063
Van Hool AI119/2-Daf :	52	4514 - 4519 , 4602 - 4620 , 4727 , 4729 - 4754
Van Hool A120-Daf :	94	5126 - 5151 , 5216 - 5230 , 5303 - 5355
	44	5458 - 5480 , 5512 - 5531 , 5545
Van Hool AG 280 1-MAN :	16	5740 - 5755 (gelede autobussen lijnen G Brussel-Grimbergen en WL Brussel-Wemmel)

293 standaard autobussen  
16 gelede autobussen  
25 reserve

totaal : 334

2 : regio Leuven - Tienen - Aarschot

Van Hool 420HA ST6-Fiat :	17	3341 , 3342 , 3344 , 3345 , 3347 , 3349 , 3351 - 3356 , 3359 - 3363 (reserve)
Van Hool AI114-Daf :	17	4216 - 4226 , 4228 - 4233 (reserve)
	68	4200 - 4215 , 4227 , 4234 - 4284
Van Hool AI119-Daf-NMBS :	13	4440 - 4452
Van Hool A120-Daf :	51	5090 , 5194 - 5215 , 5258 - 5277 , 5279 - 5286
	37	5639 - 5675
Van Hool A20/31-Daf :	7	2085 - 2091
Van Hool AU124-Cummins :	37	4475 , 4476 , 4825 - 4834 , 4842 - 4864 , 5088 , 5089 (midibussen stadsdiensten Leuven)

176 standaard autobussen  
37 midibussen  
34 reserve

totaal : 247

---

## mivb - stib

---

Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel

Tram-, autobus- en metro-exploitatie in de Brusselse agglomeratie

18 tramlijnen ( 2 18 19 23 32 39 44 52 55 58 62 81 90 92 93 94 101 103 ), normaal-sporig (1435 mm)

31 buslijnen ( 13 20 28 29 30 34 36 38 42 43 47 48 49 50 51 53 54 57 59 63 65 66 67  
71 78 80 85 87 89 95 96 )

1 metrolijn (1A-1B), normaalsporig (1435 mm), 3de rail elektrische voeding  
de meeste tram- en buslijnen hebben één of meerdere "doorstreepte" ingekorte diensten.

Zonder een vast lijnenplan wordt een minibusdienst voor gehandicapten gereden.

Werk- en/of stelplaatsen :

Metro : Delta, Invalidenlaan, Oudergem

Autobus : Delta, Invalidenlaan, Oudergem  
Haren, Houtweg, Haren (+ werkplaats)  
Van der Meerenstraat, St-Jans-Molenbeek  
Brogniezstraat, Anderlecht

Tram : Koningslaan, St-Gillis  
Renbaanlaan, Elsene  
Edingenstraat, St-Jans-Molenbeek  
Haachtse Steenweg, Schaarbeek  
Woluwe, Tervurenlaan, St-Pieters-Woluwe  
Kuregem, Kuregemstraat, Brussel (werkplaats)  
Antwerpse Steenweg, Brussel (schilderswerkplaats)  
Belgradostraat, Vorst (werkplaats)



Huisstijl rollend materieel :

- Metro :** aluminium (101 - 160, 201 - 270) of grijs geschilderde (165 - 194) zijwanden, met 2 oranje strepen onder en 1 oranje streep boven. Oranje kop en achterwand. interieur (101 - 160 en 165 - 166) licht beige en blauw, en (167 - 194 en 201 - 270) geel en bruin.
- Tram :** crème met blauwe band midden en blauwe stootrand onder. uitz. 7901 - 7961 met 2 zwarte ipv blauwe banden. een aantal niet tot zuivere éénmanswagens verbouwde 7000 en hebben fijne blauwe kaders en een blauwe stootrand.
- Bus :** crème met een blauwe band midden uitz. 8015 - 8269 zwarte ipv blauwe band op de kopwand 8016 - 8045 onder de stootrand op zijkant : grijs 8046 - 8060 onder de stootrand op zijkant : inox

**MIVB ROLLEND MATERIEEL METRO**

AANT	NUMMERS	KONSTRUKTEUR	ASIND	SNELH	K.VERM	GEWICHT	ZT	ST	TOT	AFLEV
2	101- 102	BN-ACEC-CFC	B'B'	72	528,4	30,4/45,1	40	170	210	1974
58	103- 160	BN-ACEC-CFC	B'B'	72	528,4	30,4/45,1	40	170	210	1975-76
2	165- 166	CFC-ACEC-CFC	B'B'	72	528,4	29,6/44,3	40	170	210	1975
28	167- 194	CFC-ACEC-CFC/BLC	B'B'	72	528,4	29,6/44,3	40	170	210	1976
70	201- 270	BN-ACEC	B'B'	72	528,4	30,4/45,1	40	170	210	1980-81

**Opmerkingen :**

Alle gegevens zijn per los rijtuig vermeld. Alle rijtuigen zijn permanent per 2 met opeenvolgende nummers gekoppeld.

De reeks 101 - 160 is uitgerust met CFC (lic. MTE) draaistellen, de reeks 165 - 194 met CFC (lic. MTE) of BLC (lic. Schindler) draaistellen.

152 = ex-120 (1977), 120 = ex-152 (1978)



Metrostellen 169 - 170 en 185 - 186 in het eindstation Demey, Oudergem, 25.11.77

Werkmaterieel Metro

motorwagens : 61, 62 (dieselloks)  
63 (stofzuiger)  
64 (depannage, kan beperkt traject rijden met autonome tractie-  
batterij)

AANT	NUMMERS	KONSTRUKTEUR	ASIND	SNELH K.VERM	GEWICHT	ZT	ST	TOT	AFLEV
2	61- 62	COCKERILL-CUMMINS	B	32	210	23,2/24			1974
1	63	CFC-ACEC-KIEPE-NEU	B'B' 2 B'B'		264				1976
1	64	MIVB-ACEC-KIEPE	B'B'		528,4				1976

bijwagens : 81 (ex-5012, 1974) transport dwarsliggers, met kraan  
82 (ex-5024, 1974) transport rails, met kraan  
83 (ex-1004, 1974) 2 kipbakken voor steenslag ballast  
84 (ex-1339, 1974) 1 kipbak voor steenslag ballast  
85 slijpwagen Schörling (1975)  
86 (ex-5010, 1976) transport zwaar materiaal : transfo, gelijkrichter,..  
87 (ex-1279, 1976) transport afvaltankwagen  
88 onderhoudswagen metrostations (1979)  
90 (ex-1270, 1976) platte wagen  
91 (ex-1309, 1975) "  
92 (ex-1343, 1976) "  
93 (ex-1419, 1975) "  
94 (ex-1440, 1976) " met kraan  
95 (ex- ?, 1980) "  
96 (ex- ?, 1980) "

Alle metromaterieel is langs beide zijden uitgerust met een automatische GF-koppeling.  
Uitzonderingen : de wagens 90 - 92, 95, 96 hebben 1 GF-koppeling en 1 klassieke bevestiging voor een stang. De wagens 93, 94 hebben enkel een klassieke bevestiging. Met deze wagens worden werktreinen samengesteld die langs de uiteinden steeds een GF-koppeling bezitten. De wagen 87 heeft slechts langs één zijde een koppeling.

**MIVB ROLLEND MATERIEEL TRAM**

AANT	NUMMERS	KONSTRUKTEUR	ASIND.	E/D	SNELH K.VERM	GEWICHT	ZT	ST	TOT	AFLEV	
1	7000	BRUG-ACEC	BO'BO'	E	65	135,5	15,2/22,5	32	68	100	1951+58
50	7001-7050	BRUG-ACEC	BO'BO'	E	65	135,5	15,2/22,5	32	68	100	1951-53
30	7051-7080	BRUG-ACEC	BO'BO'	E	65	135,5	15,2/22,5	32	68	100	1955-56
75	7081-7155	BRUG-ACEC	BO'BO'	E	65	135,5	15,2/22,5	32	68	100	1957
16	7156-7171	BN-ACEC	BO'BO'	E	65	135,5	15,2/22,5	32	68	100	1969-70
1	7500	BN-ACEC	BO'BO'BO'	E	65	294	,	..	..	...	1962
58	7501-7598	BN-ACEC	BO'BO'BO'	E	65	294	28,3/39,6	43	115	158	1971-72
39	7701-7798	BN-ACEC	BO'BO'BO'	D	65	294	,	38	119	157	1971-72
30	7801-7830	BN-ACEC	BO'BO'BO'	D	65	294	28,6/39,0	32	116	148	1973
61	7901-7961	BN-ACEC	BO'BO'BO'BO'	D	65	392	38,1/50,6	46	133	179	1977-78

## Opmerkingen :

De reeks 7501 - 7598 (éénrichtingswagens) wordt geleidelijk verbouwd tot reeks 7701 - 7798 (dubbelrichtingswagens). De reeds dubbelrichtingswagen 7830 is eveneens in verbouwing, vermoedelijk als 7729.

De 7529 is afgevoerd na brand in 1974.

7961 ontwaardingsstoestellen Camp/Databus.

Stelplaatsverdeling Rollend Materieel TramStelplaats Koningslaan

lijnen : 52, 55, 58, 81, 90, 101, 103

dienstwagennummers : reeks 100

depannage : 1 (ex-5020, 1977)

sneeuwruimer : 16 (ex-1404, 1971), 18 (ex-1808, 1971), 9086, 9087

alg. vervoer : 33 (ex-1194, 1972)

zandwagens : 55 (ex-1287, 1962)

pcc 7000 : 7111 - 7119, 7163 - 7171

gpcc 7500 : 7500 (prototype)

7525, 7536, 7543, 7548, 7581, 7587, 7592, 7595, 7596

gpcc 7700 : 7701 - 7703, 7711, 7720, 7721, 7724, 7758, 7759

gpcc 7800 : 7801 - 7806, 7814 - 7818

dgpc 7900 : 7903, 7906 - 7916, 7920



gpcc 7816 op lijn 90, Barreel van St-Gillis, St-Gillis 23.09.75

Stelplaats Renbaanlaan

lijnen : 18, 19, 23, 32, 81, 90, 92, 93, 94  
 dienstwagennummers : reeks 400

depannage : 2 (ex-5021, 1978)  
 sneeuwruimer : 13 (ex-1758, 1962), 17 (ex-1175, 1971), 9055, 9072  
 alg. vervoer : 32 (ex-1302, 1973), 40 (ex-5009+5010, 1977)  
 zandwaggen : 52 (ex-1039, 1971)  
 algemeen : 59 (ex-91, ex-3407)  
 diversen : mw 9003, 9005, 9006 wachtend op verkoop aan Paraguay  
 mw 9098 voorzien voor verschepping naar museum USA  
 mw 5008, 5016  
 bw 604

dgmw 4000 : 4012, 4030, 4033, 4035 allen zonder middenbak, wachtend op sloop  
 pcc 7000 : 7000 - 7043, 7156 - 7162  
 7120 - 7123, 7140, 7142 - 7146 (reserve)  
 gpcc 7500 : 7530 - 7535, 7537, 7538, 7540 - 7542  
 gpcc 7700 : 7705, 7708, 7709, 7717, 7726, 7749, 7750, 7752, 7760, 7764,  
 7765, 7775, 7777, 7783, 7785, 7789, 7791, 7793, 7797  
 gpcc 7800 : 7819 - 7829  
 dgpcc 7900 : 7901, 7902, 7904, 7905, 7917 - 7919, 7942 - 7961

Stelplaats Edingenstraat

lijnen : 2, 18, 19, 32, 62, 103  
 dienstwagennummers : reeks 500

depannage : 3 (ex-5006, 1979)  
 sneeuwruimer : 14 (ex-1759, 1962), 15 (ex-5, 1979; ex-1031, 1970), 9059, 9063  
 19 (ex-38, 1980; ex-1052, 1970)  
 zandwaggen : 53 (ex-1362, 1969)  
 pcc 7000 : 7129 - 7135, 7137 - 7139  
 7124 - 7128, 7136 (reserve)  
 gpcc 7500 : 7504, 7506, 7510, 7514 - 7516, 7518, 7522, 7523, 7544 - 7547,  
 7572 - 7574, 7576, 7579, 7580  
 gpcc 7800 : 7807 - 7813  
 dgpcc 7900 : 7921 - 7941

Stelplaats Haachtse Steenweg

lijnen : 52, 55, 58, 81, 90, 101, 103  
 dienstwagennummers : reeks 600

depannage : 4 (ex-5023, 1981), 6 (ex-1752, 1958)  
 sneeuwruimer : 12 (ex-1761, 1961), 9076, 9078, 9080  
 zandwaggen : 54 (ex-1314, 1972)  
 pcc 7000 : 7053 - 7080, 7110  
 7097, 7105 - 7109 (reserve)  
 gpcc 7500 : 7553 - 7557, 7561 - 7568, 7570, 7594  
 gpcc 7700 : 7707, 7713, 7739, 7771, 7778, 7782, 7784, 7786, 7788, 7790, 7794

Stelplaats Woluwe

lijnen : 39, 44, 62

dienstwagennummers : reeks 700

depannage : 7 (ex-1411, 1970)  
 sneeuwruimer : 12 (ex-1761, 1961), 9060, 9069  
 zandwagen : 51 (ex-1329, 1972)  
 alg. vervoer : 26 (ex-1085, 1975)

diversen : mw 1609, 1376, 5018, 5025, 9056, 9062 (niet in museum)

pcc 7000 : 7044 - 7052, 7081 - 7095, 7141, 7148 - 7155  
 7096, 7098 - 7104, 7147 (reserve)

Tramstation Heizel

mw 9000 : 9058, 9064, 9067, 9075, 9084, 9096 (wachtend op sloop)  
 dgmw 4000 : 4013 - 4015, 4017, 4018, 4021, 4022, 4025, 4026, 4029, 4031,  
 4034, 4036, 4037, 4039, 4043 (wachtend op sloop, allen zonder  
 middenbak)

Stelplaats Van der Meerenstraat

alg. vervoer : 25 (ex-1380, 1975), 37 (ex-3860, 1969)  
 slijpmw + bw : 45 (ex-1227, 1971) + 145 (ex-161)  
 46 (ex-1205, 1972) + 146 (ex-162)  
 47 (ex-1033, 1973) + 147

Divers werkmaterieel

alg. vervoer 31 (ex-1178, 1974) Belgradostraat  
 34 (ex-1290, 1971) Kuregem  
 35

platte bijwagens : 110 (ex-734, 1975), 111 (ex-978, 1975), 112 (ex-2094, 1975)  
 113 (ex-2095, 1975), 114 (ex-2118, 1975), 115 (ex-2091, 1975)  
 123 (ex-25), 141 (ex-413), 142 (ex-1325, 1969),  
 143 (ex-5022, 1973), 144 (ex-1365, 1976)

bw vervoer hout : 121 (ex-1107, 1972)  
 vuilniswagen : 125 (ex-289), 129 (ex-297)  
 128 (ex-1280, 1969), 130 (ex-1102, 1970)

**MIVB ROLLEND MATERIEEL AUTOBUS**

AANT	NUMMERS	ONDERSTEL	MOTOR	KOETSWERK	ZT	ST	TOT	AFLEV
63	8421-8483	VAN HOOL 420HA U <sup>ST</sup> 9	FIAT 220H006	VAN HOOL	36	54	90	1969-70
15	8501-8515	VAN HOOL 409AU9	LEYLAND 0.680	VAN HOOL	36	54	90	1972
15	8516-8530	VAN HOOL 409AU9	FIAT 8200.12	VAN HOOL	36	54	90	1972
30	8531-8560	VAN HOOL 409AU9	FIAT 8200.12	JONCKHEERE	36	54	90	1972-73
102	8561-8665	VAN HOOL 409AU9	FIAT 8200.12	VAN HOOL	36	54	90	1973
100	8666-8765	VAN HOOL 409AU93	FIAT 8200.12	VAN HOOL	36	52	88	1974-75
15	8001-8015	VAN HOOL AU115X	DAF DKL1160	VAN HOOL	35	50	85	1975
15	8016-8030	MERCEDES O 305	MERCEDES OM407H	JONCKHEERE	35	50	85	1975
15	8031-8045	MAGIRUS 230SH110U	MAGIRUS F8L413W	JONCKHEERE	35	50	85	1976
15	8046-8060	BUS&CAR EAGLE 16	CATERPILLAR 1160	BUS&CAR	35	51	86	1975-76
60	8061-8120	VOLVO B59-55	VOLVO THD100D	JONCKHEERE	35	53	88	1975-76
70	8121-8190	VOLVO B59-55	VOLVO THD100D	JONCKHEERE	35	53	88	1976-77
79	8191-8269	VAN HOOL A120	MAN D2566MUH	VAN HOOL	35	50	85	1976-77
0	..01-..25	VAN HOOL AG280	MAN D2566MTH		..	..	..	19..

Opmerkingen :

8587 en 8588 afgevoerd, 8583 buiten dienst.

8263 naar Van Hool i.v.m. proeven voor inrichting van de gelede autobussen.

**MIVB ROLLEND MATERIEEL MINIBUS**

AANT	NUMMERS	ONDERSTEL	MOTOR	KOETSWERK	ZT	ST	TOT	AFLEV
3	8901-8908	PEUGEOT J7	PEUGEOT INDENOR	DURISOTTI	10	0	10	1978
1	8909	FIAT 242D	CITROEN DIESEL B22	HEULIEZ	10	0	10	1978
1	8910	CITROEN C35LD	CITROEN DIESEL B22	HEULIEZ	10	0	10	1978
11	8911-8921	CITROEN C35LD	CITROEN DIESEL B22	DURISOTTI	11	0	11	1980-82

Opmerkingen :

Van de reeks 8901 - 8908 zijn nog slechts de 8903, 8905 en 8908 in dienst

## Stelplaatsverdeling Rollend Materieel Autobus

Stelplaats Haren :

lijnen : 13, 20, 29, 42, 47, 49, 53, 54, 57, 59, 63, 65, 66, 67, 80 en eventueel 38  
 dienstwagennummers : reeks 800

autobussen : 8339 (dépannagebus Brossel A98 DAR)  
 318 (infobus ex-8403 Van Hool 420HA ST9-Fiat)  
 8452, 8453, 8461, 8465 - 8483 (inactieve reserve)  
 8454 - 8458 (actieve reserve)  
 8561 - 8582, 8584 - 8586, 8589 - 8645  
 8191 - 8269  
 8031 - 8059 (buiten dienst)  
 8060 (direktiebus)

Stelplaats Delta :

lijnen : 28, 30, 34, 36, 38, 42, 43, 51, 54, 59, 71, 80, 95, 96 en eventueel 20, 48, 67  
 dienstwagennummers : reeks 900

autobussen : 8421 - 8440 (inactieve reserve)  
 8459, 8460, 8462 - 8464 (actieve reserve)  
 8546 - 8560 (enkel 1.71)  
 8061 - 8190  
 8916 (minibus avonddiensten)

Stelplaats Van der Meeren :

lijnen : 13, 20, 47, 48, 49, 50, 53, 63, 71, 78, 85, 87, 89, 95, 96 en eventueel 29,  
 34, 54

dienstwagennummers : reeks 500

autobussen : 8441 - 8445 (actieve reserve)  
 8450 (inactieve reserve)  
 8646 - 8665  
 8666 - 8765  
 8016 - 8030 (1.13, 53 en vervangingsdiensten)

Stelplaats Brogniez :

lijnen : geen, enkel speciale diensten en minibusdiensten, ook eventuele pendeldiensten  
 dienstwagennummers : reeks 200

autobussen : 8446 - 8449, 8451 (actieve reserve)  
 8501 - 8545  
 8001 - 8015  
 8909 - 8915, 8917 - 8921 (minibussen gehandicapten)

Stelplaats Birmingham :

autobussen : 8903, 8905, 8908



AB 8046 op lijn 38, eindpunt Homborch, Linkebeek, 13.04.77

# Hainaut

## nmb-sncb

### Monceau

#### diesellokomotieven

t.51 :	19	5103 (gr)	5117 (gr)	5131 (ge)	5148 (gr)	5170 (ge)
		5105 (gr)	5120 (gr)	5135 (gr)	5149 (gr)	5175 (ge)
		5108 (gr)	5121 (ge)	5138 (ge)	5150 (gr)	5180 (ge)
		5116 (gr)	5127 (gr)	5146 (ge)	5152 (ge)	
		Reizigersdienst tot Mariembourg en Ottignies. Goederendienst naar Jeumont/Maubeuge, Quenast, Schaarbeek, Gent, Ronet.				
t.60 :	12	6013 (gr)	6022 (gr)	6026 (gr)	6043 (gr)	
		6018 (gr)	6023 (gr)	6028 (gr)	6051 (ge)	
		6021 (gr)	6024 (ge)	6038 (gr)	6053 (gr)	
		Reizigersdienst naar Ottignies/Leuven, Mariembourg.				
t.60X :	1	6063X				
		Baanreinen. Lok af te voeren voor einde 1984				

#### rangeerlokomotieven

t.73 :	40	7301 - 7316 , 7318 - 7326 , 7329 , 7330 , 7335 , 7336 , 7354 - 7357 , 5365 , 7366 , 7371 - 7375				
		Rangeerdiensten en lokale goederentreinen.				
t.83 :	25	8301 - 8325				
		Rangeerdiensten en lokale goederentreinen.				

### Charleroi stelplaats dienst Baan

#### rangeerlokomotieven

t.92 :	2	9213 , 9216	
		Baanreinen.	

### Charleroi stelplaats dienst ES

#### dieselmotorwagens

t.ES 200	1	ES 201
t.ES 300	1	ES 306
		Werken aan bovenleiding.

### St - Ghislain

#### diesellokomotieven

t.60 :	5	6001 (ge)	6002 (ge)	6003 (gr)	6004 (ge)	6006 (gr)
	14	6025 (ge)	6036 (ge)	6040 (ge)	6046 (ge)	6068 (ge)
		6032 (gr)	6037 (gr)	6042 (ge)	6049 (gr)	
		6034 (gr)	6039 (ge)	6044 (gr)	6052 (ge)	
		Reizigerstreinen tot Quévy, Quiévrain, Geraardsbergen, Ath, Tournai. Lokale goederentreinen.				

#### rangeerlokomotieven

t.82 :	12	8212 , 8214 , 8217 - 8219 , 8221 , 8227 - 8231 , 8251				
		Rangeerdiensten.				
t.91 :	18	9111 - 9115 , 9117 , 9118 , 9120 , 9122 , 9124 , 9126 , 9128 , 9130 - 9133 , 9140 , 9144				
		Rangeerdiensten.				

### Mons stelplaats dienst Baan

#### rangeerlokomotieven

t.92	1	9223
		Baanreinen.

Mons stelplaats dienst ES

## dieselmotorwagens

t.ES 200 : 1 ES 207

Haine-St-Pierre

## elektrische treinstellen

t.00 : 22 129 - 150  
Reizigersdienst op ganse net.

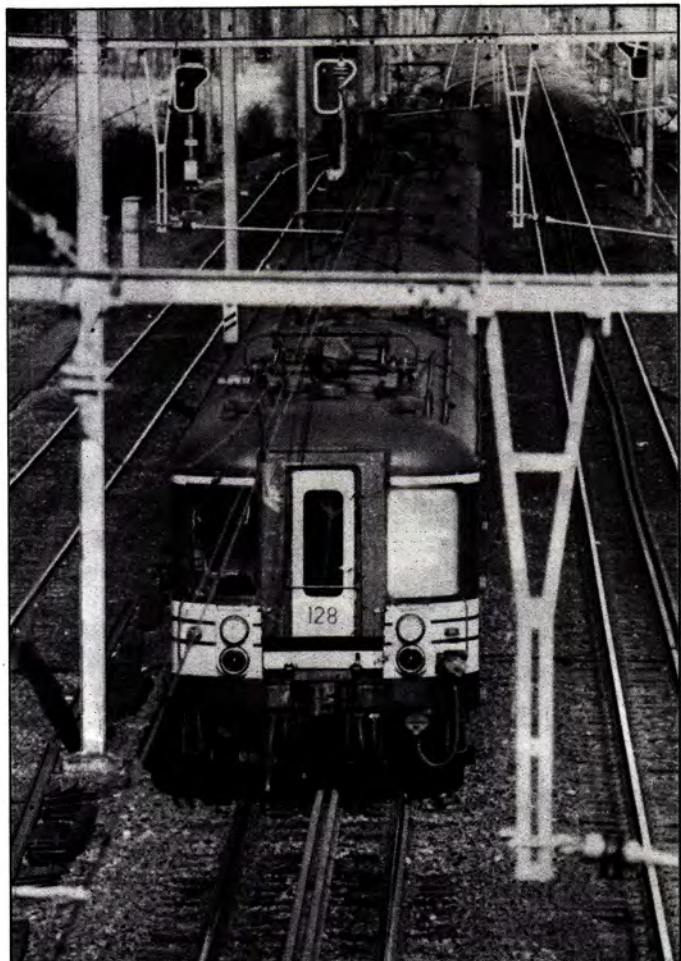
## dieselmotorwagens :

t.45 : 8 4501 - 4508  
Omnibus reizigerstreinen.t.46 : 9 4611 - 4614, 4616 - 4620  
Omnibus reizigerstreinen.

## diesellokomotieven

t.59 : 11 5905 (gr) 5920 (ge) 5927 (gr) 5935 (gr)  
5907 (gr) 5921 (gr) 5929 (gr) 5948 (ge)  
5917 (ge) 5923 (gr) 5931 (ge)  
Reizigerstreinen tot Brussel, Braine-le-Comte, Geraardsbergen,  
Zottegem. Goederentreinen tot o.a. Gent, Schaarbeek.t.62/63 : 6 6289 (gr) 6320 (gr) 6326 (gr)  
6308 (gr) 6321 (gr) 6327 (gr)  
Reizigersdiensten naar Charleroi, Braine-le-Comte, Geraardsbergen.  
Lokale goederentreinen.

## dieselrangeerlokomotieven

t.73 : 7 7317, 7327, 7328, 7331 - 7334  
Rangeerdiensten en lokale goederentreinen.t.84 : 10 8410, 8416, 8417, 8433, 8438, 8445 - 8449  
Rangeerdiensten.

AM 128 op lijn 96 tussen  
Soignies en Neufvilles,  
25.03.81

Ath

diesellokomotieven

t.62/63 :	14	6248 (gr)	6252 (gr)	6258 (gr)	6266 (gr)	6272 (gr)
		6249 (gr)	6254 (gr)	6262 (gr)	6269 (gr)	6273 (gr)
		6250 (gr)	6257 (gr)	6263 (gr)	6270 (gr)	

Grotendeels reizigerstreinen naar Aalst, Brussel, Mons, St-Ghislain, Tournai, Geraardsbergen en Zottegem.

dieselmotorwagens

t.46 :	11	4601 - 4610, 4615
--------	----	-------------------

Omnibus reizigerstreinen.

Tournai

diesellokomotieven

t.51 :	10	5106 (ge)	5110 (gr)	5115 (ge)	5126 (ge)	5130 (ge)
		5107 (gr)	5113 (gr)	5123 (ge)	5129 (ge)	5143 (gr)

Reizigersdiensten naar Brussel, Lille, Kortrijk, Mons.  
Goederentreinen naar St-Ghislain.

t.62/63 :	13	6239 (gr)	6243 (ge)	6302 (gr)	6307 (gr)	6315 (gr)
		6241 (gr)	6244 (gr)	6304 (gr)	6310 (gr)	
		6242 (gr)	6300 (gr)	6305 (gr)	6312 (gr)	

rangeerlokomotieven

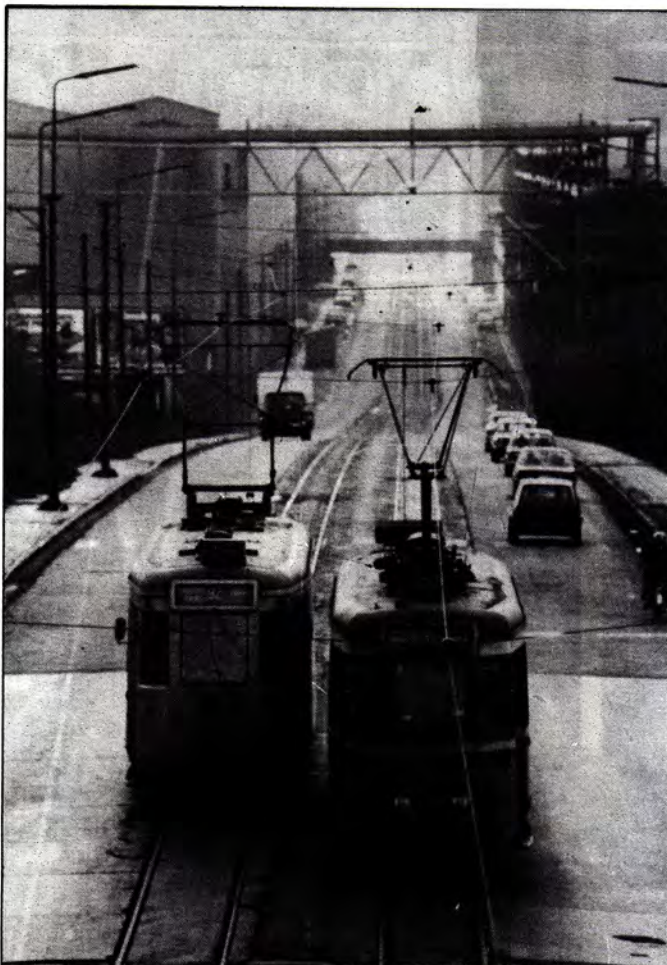
t.82 :	2	8241, 8253
--------	---	------------

Rangeerdiensten.

---

# nmvb-sncv

---



S 9052 op lijn 92 en  
SJ 9170 op lijn 90,  
Dampremy, Route de Mons,  
26.03.81



Exploitatie : 95 lijnen (of lijngroepen) met totale lijnlengte van 3455 km.

Hiervan worden

76 lijnen (2529 km) uitgebaat in eigen beheer, en  
19 lijnen (926 km) door private exploitanten (pachters).

Bovendien worden 10 lijngroepen van het net uitgebaat met trams. Het betreft 132 km lijnlengte of ongeveer 170 km enkelspoorlengte.

Interlokaal trambedrijf

Stelplaatsen : Charleroi  
Trazegnies  
La Louvière  
Anderlues

Stel-/werkplaatsen : Jumet  
Gosselies (enkel in gebruik als werkplaats spoortoestellen)

Rollend Materieel Tram NMVB

Stelplaats Charleroi en afhanginge stelplaatsen Trazegnies en Jumet

mw TS : 2 9092, 9099 (reserve)  
mw TS-semi-métro : 21 9120, 9123, 9124, 9127 - 9133, 9137 - 9139, 9142 - 9146, 9150, 9157, 9158 (lijnen 41, 57, 62, 63)  
mw TS-jumet : 12 9170 - 9180, 9184 (lijnen 41, 57, 62, 63)  
gmw 6100 : 6 6100, 6104, 6108, 6110, 6112, 6113 (lijnen 62, 89)

Stelplaats Anderlues

mw TS : 6 9036, 9053, 9060, 9061, 9081, 9083 (lijnen 30, 31)  
mw TS : 8 9056 - 9059, 9063, 9064, 9074, 9075 (lijnen 30, 31, 91)  
Deze reeks heeft in iedere stuurpost bediening van de 4 deuren, voor linksgelegen haltes op lijn 91.  
gmw 6100 : 21 6114 - 6116, 6118, 6121 - 6123, 6129, 6130, 6134 - 6136, 6139 - 6143, 6145 - 6148 (lijnen 89, 90, 93)

Stelplaats La Louvière

mw TS : 20 9050 (reserve)  
9031, 9035, 9040, 9048, 9051, 9052, 9067 - 9072, 9079, 9091, 9096, 9103, 9108 - 9110 (lijnen 30, 31)  
mw TS-semi-métro : 15 9136, 9140, 9141, 9148, 9149, 9151 - 9156, 9159 - 9162 (lijnen 80, 30, 31)  
gmw 6100 : 5 6150 - 6154 (lijnen 90, 93)  
bw TS : 2 9309, 9316 (lijn 30)

Werkplaats Jumet

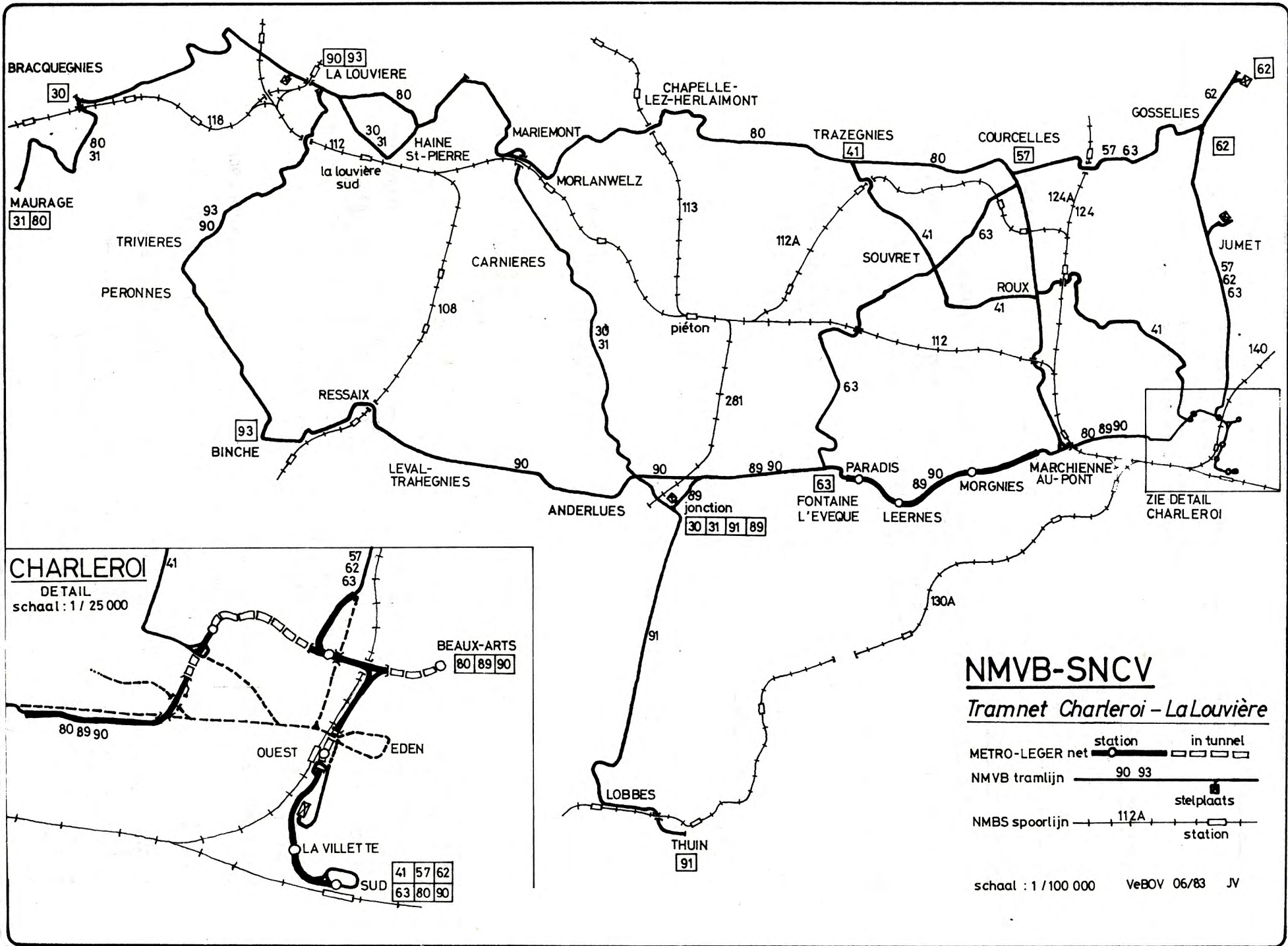
mw TS in verbouwing : 6 9045 (SJ 9183), 9094 (onderzoeksriftuig luchtlijn)  
9121 (SJ 9181), 9126 (SJ 9185), 9135 (SJ 9182)  
9147 (SJ 9186)

Werkmaterieel

mw TS : 4 9039 (weg & werken-Jumet), 9054 (weg & werken-Anderlues), 9055 (luchtlijn-Anderlues), 9032 (weg & werken-La Louvière)  
bw TS : 1 9312 (meetrijtuig bovenleiding Anderlues)  
motorslijpwagen : 1 9596 (ex-Stuttgart)(Anderlues)  
meetrijtuig : 1 9594 Plasser & Theurer(Anderlues)  
ballaststamper : 1 9592 Plasser & Theurer(Anderlues / Charleroi)  
ART : 2 89 (Anderlues), 300 (Jumet, nog niet in dienst)  
ladderwagens : 3 9593, 51564, 51567  
platte wagens : 3 8141 (vervoer luchtlijnpalen Anderlues), 8177 (spoorvervoer Jumet / Gosselies), 8145 (spoorvervoer Anderlues)  
bakwagens : 10 4149 (A), 4268 (LL), 4808 (Tr), 6755 (A), 14133 (A), 14849 (J), 15719 (A), 16173 (Ch), 17850 (A), 20434 (A)  
In gebruik voor vervoer van remzand vanuit Anderlues naar de andere stelplaatsen.  
tussenloper : 1 8409 (verbindingswagen NMVB - NMBS wagens Anderlues)  
traktiestation : 2 A89704 + B89704 (Bracquagnies)

Div. materieel buiten dienst of inactieve reserve

mw TS : 11 9041 (ex-weg & werken), 9042, 9049, 9078, 9080, 9084, 9085, 9086, 9090 (ongeval), 9100 (brand) (Jumet)  
mw TN : 2 9271, 9276  
bw TS : 7 9301 (A), 9303 (A), 9305 (Tr), 9307 (Tr), 9308 (A), 9310 (A), 9314 (Tr)  
bw TN : 4 9440 (LL), 9441 (Tr), 9443 (Tr), 9444 (A)  
bw Standaard : 5 9507 (Asvi 19405, Tr), 9510 (A), 9511 (A), 9515 (Jumet)  
bw BLC : 1 9551 (Jumet)  
motorslijpwagen : 2 9597 (21001, Jumet), 9598 (ex-9298, 21002, Jumet)  
platte wagens : 2 8142 (Jumet), 20771 (Anderlues)  
gesloten wagens : 2 17520 (Anderlues), 17688 (Anderlues)  
sneeuwveger : 1 51533 (Anderlues)  
ketelwagens : 2 51762 (Anderlues), 51763 (Anderlues)  
mw : 1 769 (ex-Stuttgart)(Jumet)



Rollend Materieel Autobus NMVB :1 : regio Charleroi - La Louvière

Van Hool 420HA/409 ST4-Fiat :	1	3172 (reserve)
Van Hool 420HA ST6-Fiat :	17	3306 - 3308 , 3311 - 3313 , 3315 - 3318 , 3321 - 3324 , 3367 - 3369 (reserve)
	9	3532 - 3535 , 3617 - 3619 , 3621 , 3623 (reserve)
Van Hool 409 AI 6-Fiat-VH :	18	3647 - 3662 , 3664 , 3665 (reserve)
	1	3663
	16	3801 , 3802 , 3819 , 3865 - 3872 , 3878 - 3882
Van Hool 409AI61-Fiat-J-NMBS :	4	3981 - 3984
Van Hool 409AI61-Fiat-J :	27	4025 - 4051
Van Hool AI119/2-Daf :	49	4500 - 4505 , 4539 - 4543 , 4559 , 4560 , 4628 - 4641 , 4698 - 4700 , 4708 - 4726
Van Hool A120-Daf :	10	5546 - 5555
	27	5562 - 5688
Van Hool A120-MAN :	11	5689 - 5699
Van Hool A120/31-Daf :	24	2044 - 2067

169 standaard autobussen  
45 reserve

totaal : 214

2 : regio Mons - Tournai

Van Hool 420HA ST6-Fiat :	1	3319 (reserve)
	24	3483 , 3485 , 3491 - 3495 , 3497 , 3500 - 3513 , 3518 , 3519 (reserve)
Van Hool 409 AI 6-Fiat-VH :	37	3803 , 3804 , 3815 - 3818 , 3873 - 3877 , 3900 - 3925
Van Hool AI119/2-Daf :	31	4520 - 4538 , 4544 - 4548 , 4701 - 4707
Van Hool A120-Daf :	29	5091 - 5119
	20	5482 - 5501
Van Hool A120/31-Daf :	22	5841 - 5862
	7	2068 - 2074
Van Hool AG 280 1-MAN :	10	5756 - 5765 (gelede autobussen lijn 7 : Mons - Boussu - Dour - Audregnies / Quiévrain)

147 standaard autobussen  
10 gelede autobussen  
25 reserve

totaal : 182

# stic

Société des Transports Intercommunaux de Charleroi

Autobusexploitatie in groot-Charleroi

22 buslijnen ( 1 2 4 6 7/ 8/ 9 10 11/ 12/ 13/ 15/ 16§ 18 19 22 25§ 32§ 35§ 722§ E M )

§ = lijnnummer is variante van stamlijn, doch komt niet voor op lijnfilms

/ = lijnnummer komt eveneens "doorstreept" voor

Dit net bestaat feitelijk slechts uit 9 stamlijnen. Het groot aantal lijncijfers ontstaat door het nummeren van verschillende varianten en lijncombinaties.

Stelplaats:

Genson, Chaussée de Namur, Montignies-sur-Sambre

Historiek

STIC (ex-TEPCE) baatte vroeger een metersporig tramnet uit. De laatste lijn hiervan werd op 30.06.74 verbust.

Toekomst

STIC ontwerpt en is bouwheer van het métro-léger-net van Charleroi. De in gebruik zijnde trajekten en stations worden tot nu toe enkel met NMVB-trams bereden. In de toekomst zal een deel van het net (het oostelijke deel) vermoedelijk door de STIC worden uitgebaat. De mogelijkheid bestaat dat de STIC hiervoor 20 gmw reeks 6100 van de NMVB overneemt, eventueel in eigen huisstijl herschilderd.

Huisstijl materieel

grijs(boven)-blauwe band-lichtgroen(onder)  
AB 100, 141, 142, 144, 145, 146 zijn met bloemen beplakt.

Rollend Materieel Tram

Een bijwagen (ex-S 9300 van de NMVB) wordt verbouwd als werkwagen voor het métro-léger-net.

**STIC ROLLEND MATERIEEL AUTOBUS**

AANT	NUMMERS	ONDERSTEL	MOTOR	KOETSWERK	ZT	ST	TOT	AFLEV
4	11- 15	BROSSEL BL55S	LEYLAND 0.680	JONCKHEERE	31	60	91	1969
24	51- 74	VAN HOOL 409AU9	FIAT 8200.12	JONCKHEERE	38	51	89	1972
24	76- 99	VAN HOOL 409AU9	FIAT 8200.12	VAN HOOL	38	51	89	1972-73
31	101- 131	VAN HOOL 409AU93	FIAT 8200.12	VAN HOOL	38	52	90	1974
10	141- 150	VAN HOOL A120	MAN D2566MUH	VAN HOOL	38	49	87	1978

Opmerkingen :

De reeks 11 - 15 bestaat nog uit 12, 14, 15  
AB 13 is verbouwd tot infobus 100 (1981)



AB 11 op lijn 8, Sq. J. Hiernaux. Charleroi, 13.09.79

**tau**Transport Automatisé Urbain

1 proeflijn, metersporig experimenteel transportsysteem  
voeding 3 x 950 V met driefazige 3de rail  
lengte van de lijn 2180 m + 457 m aftakkingen

Stelplaats + installaties

Zone Industrielle, 2ième rue, Jumet.

**TAU ROLLEND MATERIEEL METRO**

AANT	NUMMERS	KONSTRUKTEUR	ASIND	SNELH	K.VERM	GEWICHT	ZT	ST	TOT	AFLEV
2	01- 02	BN-ACEC	A1'1A'	65	296	.	0	0	0	1982

Opmerkingen :

Deze permanent gekoppelde voertuigen hebben de afmetingen van het toekomstige materieel, doch zijn uitgevoerd als laboratorium-voertuig. Een nieuw prototype voertuig, in normale reizigersuitvoering, zal in de loop van 1983 worden geleverd.

# Liège

## nmbs-sncb

### Kinkempois

elektrische treinstellen

t.00 : 100 105 - 128  
151, 153 - 184  
211 - 233  
251 - 270  
Reizigersdienst volledig geëlektrificeerde net.

t.06 : 24 707 - 730

elektrische lokomotieven

t.18 : 6 1801 (ge) 1803 (bl) 1805 (bl)  
1802 (ge) 1804 (ge) 1806 (ge)  
Internationale reizigerstreinen op verbindingen Liège - Paris, Brussel - Paris, Oostende - Brussel - Köln.

t.27 : 37 2701 (bl) 2709 (bl) 2717 (bl) 2725 (bl) 2733 (bl)  
2702 (bl) 2710 (bl) 2718 (bl) 2726 (bl) 2734 (bl)  
2703 (bl) 2711 (bl) 2719 (bl) 2727 (bl) 2735 (bl)  
2704 (bl) 2712 (bl) 2720 (bl) 2728 (bl) 2736 (bl)  
2705 (bl) 2713 (bl) 2721 (bl) 2729 (bl) 2737 (bl)  
2706 (bl) 2714 (bl) 2722 (bl) 2730 (bl)  
2707 (bl) 2715 (bl) 2723 (bl) 2731 (bl)  
2708 (bl) 2716 (bl) 2724 (bl) 2732 (bl)  
Reeks t.27 in aflevering tot 2760.  
Inzet in reizigersdienst o.a. Oostende - Brussel - Liège - Aachen.  
Goederendienst o.a. tot Antwerpen, Zeebrugge, Monceau.

diesellokomotieven

t.55 : 19 5505 (bl, EV) 5517 (ge) 5523 (bl, EV) 5528 (ge) 5538 (gr)  
5510 (bl, EV) 5519 (gr) 5524 (ge) 5529 (bl, EV) 5540 (bl, EV)  
5512 (gr) 5521 (gr) 5525 (ge) 5533 (ge) 5542 (bl, EV)  
5515 (bl, EV) 5522 (ge) 5526 (ge) 5535 (ge)  
Reizigersdienst Liers - Liège - Jemelle. Goederendienst tot Antwerpen, Aachen, Jeumont, Gouvy.  
De lok met bijkomende alternator voor elektrische treinverwarming (EV) slepen reizigerstreinen tussen Maastricht - Liège - Gouvy - Luxembourg.

t.60 : 9 6029 (gr) 6041 (gr) 6047 (ge) 6058 (gr) 6065 (gr)  
6035 (gr) 6045 (gr) 6050 (gr) 6062 (gr)  
Zware lokale goederentreinen in regio Liège. Reizigersdienst naar Gouvy, Jemelle, Hasselt.

t.60X : 1 6076X  
Baantreinen.

rangerlokomotieven

t.73 : 27 7338 - 7353, 7364, 7381 - 7386, 7388 - 7391  
Rangerdiensten en lokale goederentreinen.

t.82 : 17 8205, 8213, 8215, 8216, 8222 - 8226, 8234, 8237 - 8240, 8245, 8252, 8254  
Rangerdiensten en lokale goederentreinen.

### Kinkempois stelplaats dienst ES

dieselmotorwagens

t.ES 100 : 1 ES 105  
t.ES 200 : 1 ES 209  
Werken bovenleiding

Angleur stelplaats dienst Baan

## rangeerlokomotieven

t.92 : 4 9206 , 9210 , 9211 , 9216  
Baanreinen

Montzen

## dieselmotorwagens

t.43 : 1 4323  
Personeelstreinen Montzen - Welkenraedt, 's nachts ook tot Liège.

t.49 : 1 4906  
Reserve voor 4323.

## diesellokomotieven

t.55 : 10 5509 (gr) 5513 (gr) 5531 (gr) 5534 (ge) 5537 (gr)  
5511 (gr) 5520 (ge) 5532 (gr) 5536 (ge) 5541 (gr)  
Enkel goederentreinen tot Aachen, Antwerpen, Kinkempois, Gouvy,  
Ronet.

## rangeerlokomotieven

t.84 : 12 8404 - 8409 , 8411 , 8412 , 8414 , 8423 , 8424 , 8442  
Rangeerdiensten te Montzen, Welkenraedt, Verviers. Lokale  
goederentreinen naar Eupen/Raeren en op maan-, woens- en vrijdag  
naar Büllingen over de "Vennbahn"(lijnen 49 - 48 - 45A).

Visé-haut stelplaats dienst ES

## dieselmotorwagens

t.49 : 2 4901 , 4911  
Werken aan bovenleiding.

---

## nmvb - sncv

---

Exploitatie : 55 lijnen (of lijnengroepen) met totale lijnlengte van 3085 km.  
Hiervan worden :  
28 lijnen (1533 km) uitgebaat in eigen beheer, en  
27 lijnen (1552 km) door private exploitanten (pachters).



AB 4361 op de gemengde STIL-NMVB lijn 48, Sart Tilman, Angleur, 22.03.79

Rollend Materieel NMVB :

Van Hool 420HA ST6-Fiat :	15	3305 , 3326 - 3339 (reserve)
	1	3340
Bus&Car Eagle 14-Mercedes :	17	4287 , 4288 , 4290 , 4296 - 4299 , 4302 , 4303 , 4312 - 4314 , 4317 - 4319 , 4321 , 4322 (reserve)
Volvo B59-55 :	32	4325 - 4361 (enkel onpare nummers) , 4362 - 4374
Van Hool AI119-Daf-NMBS :	4	4453 - 4456
Volvo B59-55 :	82	4885 - 4894 , 4902 - 4941 , 4943 , 4984 - 5014
Van Hool A120-Daf :	31	5120 - 5125 , 5152 - 5160 , 5287 - 5302
	24	5399 - 5420 , 5481 , 5532
	10	5606 - 5615
Van Hool A120/31-Daf :	30	5806 - 5815 , 5907 - 5926
Van Hool AG 280 1-MAN :	5	5766 - 5770 (gelede autobussen lijn 76 Liège - Riemst)
		214 standaard autobussen
		5 gelede autobussen
		32 reserve
totaal :	251	

---

## stil

---

Société des Transports Intercommunaux de la Région Liégeoise

Autobusexploitatie in de agglomeratie Liège - Seraing

46 buslijnen ( 1 2/ 3/ 4 5/ 6 7 8 9 10/ 11 12/ 13 14 16 17 18 19 20/ 21 22 23 24 25  
26/ 27 28 29 30/ 31 32 33 34 35 39 40 41 42 43 44 45 46/ 47/ 48 49 50 125a )

Stelplaatsen : Jemeppe, Rue G. Baivy, Jemeppe  
Natalis, Rue R.Heintz, Liège

Werk- en stelplaats : Robermont, Rue du Bassin, Bois-de-Breux.

(Het effectief van de stelplaats Natalis zal voor einde 1983 worden overgebracht naar de nieuwe stelplaats Robermont).

Historiek

De STIL ontstond in 1964 uit een fusie van de STIAL (ex-TULE , agglomeratie Liège) en de STILS (ex-RELSE , agglomeratie Jemeppe - Seraing). Beide netten hadden een afzonderlijk tramnet. De laatste STILS/RELSE lijn werd op 30.04.68 verbust, de laatste STIAL/TULE lijn op 01.09.64. De beide bedrijven bezaten eveneens een uitgebreid trolleybusnet. Het net van de TULE was zeer uitgebreid, de laatste trolleybuslijn werd verdieseld op 01.05.71.

Toekomst

In Liège zijn een aantal reeds gebouwde, doch ongebruikte metrotunnels. Onder Place St-Lambert en naburige straten is een ondergronds busstation met aanvoertunnels in aanbouw. Liège is kandidaat voor het metersporige, geautomatiseerde vervoerssysteem TAU.

Huisstijl rollend materieel

oude huisstijl : grijs met groene band(midden) en groene bumpers en wagennummers.

nieuwe huisstijl : 701 - 703 , 236 - 345 , gedeeltelijk reeks 521 - 590

lichtgrijs met gele en rode band onder de ramen, de gele band gaat breder over het dak, bumpers en wagennummers in donkergrijs.

## STIL ROLLEND MATERIEEL AUTOBUS

AANT	NUMMERS	ONDERSTEL	MOTOR	KOETSWERK	ZT	ST	TOT	AFLEV
0	416- 455	VAN HOOL 410/135	FIAT 310H/61	VAN HOOL	32	56	88	1968-69
13	456- 520	VAN HOOL 410/135	FIAT 310H/61	VAN HOOL	32	56	88	1971
20	131- 150	VAN HOOL 409AU9	FIAT 8200.12	VAN HOOL	33	57	90	1972
70	521- 590	VOLVO B59-55	VOLVO THD100D	JONCKHEERE	32	59	91	1974
60	591- 650	VOLVO B59-55	VOLVO THD100D	JONCKHEERE	32	59	91	1976
10	651- 660	VOLVO B59-55	VOLVO THD100D	JONCKHEERE	32	59	91	1976
85	151- 235	VAN HOOL A120/20	MAN D2566MUH	VAN HOOL	32	57	89	1978
110	236- 345	VAN HOOL A120/50	MAN D2566MUH	VAN HOOL	32	63	95	1982-83
3	701- 703	VAN HOOL AG280 0	MAN D2566MTH	VAN HOOL	52	88	140	1981
0	704- 723	VAN HOOL AG280	MAN D2566MTH		..	..	..	19..

Opmerkingen :

701 - 703 en 236 - 258 rijden in "libre service" met stempelautomaten aan alle deuren.  
701 - 703 en 258 zijn uitgerust met resp. 4 en 2 elektronische stempelautomaten,  
merk Camp type FE31 of FE3101.

Stelplaatsverdeling Rollend MaterieelStelplaats Robermont

236 - 345 (236 - 258 enkel lijnen 10, 12, 13, 19)  
521 - 535  
701 - 703 (lijn 7 (schoolperiode) of lijn 1 (vakantieperiode))  
14 (ex-171, ex-71) Mercedes O 3500-Jonckheere (1953) depannage  
15 (ex-172, ex-72) " " " depannage  
34 (ex-210) Mercedes O.317-Van Hool (1963) infobus  
35 (ex-229) " " " buiten dienst  
514 verhuisbus Cornillon-Robermont

Stelplaats Natalis

536 - 590  
591 - 660

Stelplaats Jemeppe

151 - 235  
460, 466 - 469, 475, 476, 487, 501, 503, 506, 508 (inaktieve reserve)



AB 443 op lijn 10  
Pont d'Amercœur  
Liège, 22.03.79

# stiv

Société des Transports Intercommunaux de l'Agglomération Verviétoise

Autobusexploitatie in Verviers

7 buslijnen ( 1 / 2 3 5 6 7 8 )

/ = lijnnummer komt eveneens "doorstreept" voor

Stelplaats :

Rue des Champs, Stembert

Historiek

STIV (ex-TV) baatte vroeger een motersporig tramnet uit. De laatste lijn hiervan werd op 01.01.70 verbust.

Huisstijl rollend materieel

Grijs(boven)-groen(onder)

## STIV ROLLEND MATERIEEL AUTOBUS

AANT	NUMMERS	ONDERSTEL	MOTOR	KOETSWERK	ZT	ST	TOT	AFLEV
10	33- 62	DAF SB200	LEYLAND 0.680	JONCKHEERE	32	58	90	1969-70
13	63- 75	DAF SB201	DAF DKDL1160	JONCKHEERE	32	58	90	1975
30	01- 30	VAN HOOL A120/50	MAN D2566MUH	VAN HOOL	32	56	88	1980-81

Opmerkingen :

10 autobussen van de reeks 33 - 62 blijven nog in dienst, hoofdzakelijk voor dienst op lijn 1. Dit zijn o.a. AB 34, 36, 40, 44, 49, 62.



# Limburg

## n m b s

### Hasselt

elektrische treinstellen

t.00 : 26 185 - 210  
Reizigersdienst voornamelijk op lijnen 15 - 16 - 34 - 35.

diesellokomotieven

t.51 :	27	5154 (ge)	5160 (ge)	5169 (ge)	5183 (ge)	5190 (gr)
		5155 (ge)	5161 (gr)	5171 (ge)	5184 (gr)	5192 (ge)
		5156 (ge)	5162 (gr)	5172 (ge)	5185 (gr)	5193 (ge)
		5157 (ge)	5164 (ge)	5179 (ge)	5187 (gr)	
		5158 (ge)	5167 (gr)	5181 (ge)	5188 (ge)	
		5159 (ge)	5168 (ge)	5182 (ge)	5189 (ge)	

Reizigerstreinen Hasselt - Brussel - Ieper en voornamelijk goederentreinen.

t.60/61 :	11	6010 (gr)	6012 (gr)	6030 (gr)	6056 (gr)	6073 (ge)
		6011 (gr)	6027 (gr)	6054 (gr)	6060 (gr)	6077 (gr)

Goederentreinen

t.62/63 :	3	6317 (gr)	6330 (gr)	6331 (gr)		
-----------	---	-----------	-----------	-----------	--	--

Reizigersdienst tot Leuven, Tongeren en goederendienst.

t.64 :	4	6401 (gr)	6403 (gr)	6405 (gr)	6406 (gr)	
--------	---	-----------	-----------	-----------	-----------	--

Reizigersdienst tot Leuven, Mol, Tongeren. De lokomotieven van deze reeks worden binnenkort afgevoerd.

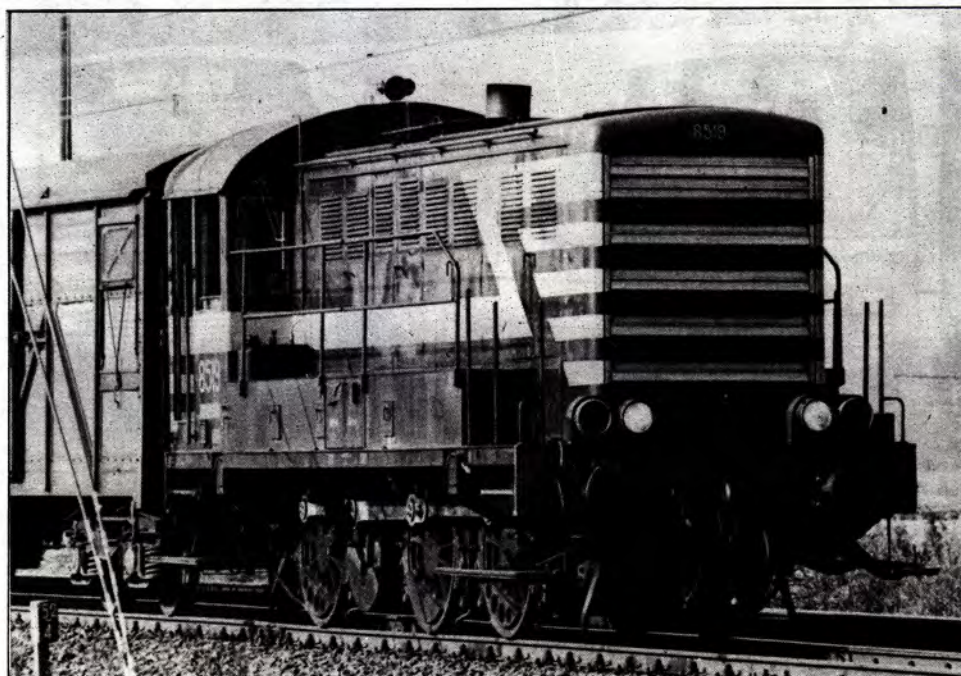
rangerlokomotieven

t.73 :	5	7387, 7392 - 7395
--------	---	-------------------

Lokale goederentreinen, ook in dubbele tractie.

t.84 :	12	8422, 8428, 8434, 8450, 8456, 8458 - 8461, 8463, 8467, 8469
--------	----	---

Rangeerdienst te Hasselt en Mol en lokale goederentreinen. 8461 en 8463 gebruikt voor baantreinen.



HLZ 8519 op lijn 27, Ekeren, 27.09.80

Hasselt stelplaats Baan

rangeerlokomotieven

t.92 : 1 9222  
Baanreinen

nmvb

Exploitatie : 40 lijnen (of lijngroepen) met een totale lijnlengte van 2946 km.  
Hiervan worden :  
28 lijnen (2088 km) uitgebaat in eigen beheer, en  
12 lijnen (858 km) door private exploitanten (pachters).

Rollend Materieel Autobus NMVB :

Van Hool 420HA/409 ST4-Fiat :	6	2587 , 2615 , 2623 , 2799 , 2847 , 2848 (reserve)
Van Hool 409 AI 6-Fiat-J :	28	3741 - 3749 , 3752 - 3766 , 3769 - 3772
Van Hool 409AI61-Fiat-J :	31	3950 - 3980
Van Hool 409AI61-Fiat-VH :	25	4139 - 4163
Van Hool AI119-Daf :	38	4402 - 4439
Van Hool AI119/2-Daf :	65	4561 - 4581 , 4642 - 4660 , 4790 - 4814
Van Hool A120-Daf :	20	5174 - 5193
	52	5384 - 5398 , 5421 - 5457
Van Hool A120-MAN :	15	5700 - 5714

274 standaard autobussen  
6 reserve

totaal : 280



AB 5713 en AB 5703 op lijn 1, autobusstation Genk, 06.08.81

# Luxembourg

## nmb-sncb

### Stockem

#### elektrische treinstellen

t.00 :	17	234 - 250				
		Reizigersdiensten op ganse geëlektrificeerde net, vooral op lijnen 50 - 161 - 162.				
t.06 :	40	601 - 640				
	23	641 - 655 , 657 - 664				
		Reizigersdienst ganse geëlektrificeerde net.				

#### elektrische lokomotieven

t.23 :	30	2339 (gr)	2345 (gr)	2351 (gr)	2357 (gr)	2363 (ge)
		2340 (gr)	2346 (gr)	2352 (gr)	2358 (gr)	2364 (gr)
		2341 (gr)	2347 (gr)	2353 (gr)	2359 (gr)	2365 (gr)
		2342 (gr)	2348 (gr)	2354 (gr)	2360 (gr)	2366 (gr)
		2343 (gr)	2349 (gr)	2355 (ge+gr)	2361 (gr)	2367 (ge)
		2344 (gr)	2350 (gr)	2356 (gr)	2362 (bl)	2368 (gr)

Zware goederentreinen in dubbele traktie tussen Stockem - Ronet - Schaarbeek, ook tot Leuven en Charleroi.

#### rangeerlokomotieven

t.84 :	5	8403 , 8413 , 8415 , 8418 , 8427	
		Rangeerdiensten Arlon, Stockem, Athus en lokale goederentreinen.	
t.91 :	9	9123 , 9125 , 9127 , 9134 , 9135 , 9137 , 9148 , 9153 , 9159	
		Rangeerdiensten Arlon, Athus, Marbehan, Libramont, Bertrix, Stockem, Virton.	

### Arlon stelplaats dienst Baan

#### rangeerlokomotieven

t.92 :	1	9207	
		Baantreinen.	

### Arlon stelplaats dienst ES

#### dieselmotorwagens

t.ES 200 :	1	ES 205	
t.ES 300 :	1	ES 303	
		Werken aan bovenleiding	

### Latour

#### diesellokomotieven

t.52 :	2	5204 (gr)	5206 (ge)			
t.53 :	18	5301 (ge)	5305 (ge,M)	5309 (ge,M)	5313 (ge,M)	5318 (gr)
		5302 (gr)	5306 (ge,M)	5310 (gr)	5314 (ge,M)	5319 (gr)
		5303 (ge)	5307 (ge,M)	5311 (ge,M)	5315 (gr)	
		5304 (ge,M)	5308 (ge)	5312 (gr)	5316 (ge,M)	

Goederentreinen, meestal in dubbele traktie tot Stockem, Virton, Bertrix, Ronet. Loks 5310, 5315, 5318, 5319 zullen in de toekomst, na toevoeging van een verwarmingsketel voor treinverwarming, worden vernummerd in de reeks t.52. M = gemoderniseerde bestuurderskabine.

### Gouvy

#### dieselmotorwagens

t.43 :	3	4332 , 4334 , 4336	
		Reizigersdienst naar Libramont, Trois-Vierges, Liège.	

## diesellokomotieven

t.55 : 5 5514 (ge) 5518 (ge) 5527 (gr) 5530 (gr) 5539 (ge)  
Goederen- en reizigerstreinen tot Liège.

## rangeerlokomotieven

t.82 : 5 8203, 8220, 8235, 8248, 8255  
Rangeerdienst Gouvy en lokale goederentreinen.

Jemelle

## diesellokomotieven

t.52 : 1 5207 (ge)  
t.55 : 7 5501 (ge) 5503 (gr) 5506 (gr) 5508 (gr)  
5502 (gr) 5504 (gr) 5507 (ge)  
Reizigersdiensten naar Liège, Liers, Hasselt. Goederentreinen tot  
Latour, Bressoux.

Jemelle stelplaats dienst ES

## dieselmotorwagens

t.ES 200 : 1 ES 203  
t.49 : 1 4905  
Werken aan bovenleiding

Bertrix

## dieselmotorwagens

t.43 : 15 4301, 4303, 4304, 4307, 4310, 4312, 4314 - 4316, 4319, 4322, 4324,  
4327, 4330, 4331  
Omnibus reizigerstreinen Bertrix, Virton, Arlon, Dinant, Gouvy.  
t.45 : 2 4509, 4510

## diesellokomotieven

t.52 : 3 5209 (gr) 5211 (gr) 5212 (gr)

---

## nmvb-sncv

---

Exploitatie : 55 lijnen (of lijngroepen) met totale lijnlengte van 3119 km.  
Hiervan worden :  
31 lijnen (1811 km) uitgebaat in eigen beheer, en  
24 lijnen (1308 km) door private exploitanten (pachters).

Rollend Materieel Autobus NMVB :

De provincies Namur en Luxemburg worden als één exploitatiegroep  
beschouwd, waardoor volgend materieeloverzicht beide provincies betreft.

Van Hool 420HA ST6-Fiat :	13	3427, 3430, 3431, 3435, 3436, 3438 - 3441, 3443, 3445 - 3447 (reserve)
	12	3514, 3515, 3517, 3536, 3539 - 3543, 3590, 3591, 3622 (reserve)
Van Hool 409 AI 6-Fiat-J :	1	3700 (reserve)
Van Hool 409 AI 61-Fiat-J-NMBS :	29	3985 - 4003, 4015 - 4024
Volvo B59-55 :	18	4326 - 4360 (enkel pare nummers)
Van Hool AI119-Daf-NMBS :	18	4457 - 4474
Van Hool AI119/2-Daf :	26	4509 - 4513, 4549 - 4558, 4621, 4622, 4689 - 4697
Volvo B59-55 :	66	4865 - 4884, 4895 - 4901, 4944 - 4948, 4950 - 4983
Van Hool A120-Daf :	25	5161 - 5173, 5246 - 5257
	21	5576 - 5596
Van Hool A120/31-Daf :	21	5863 - 5883
	17	2000 - 2016
Van Hool AU124-Cummins :	10	4835 - 4841, 5087 - 5085 (midibussen stadslijnen 1, 2, 3 en 11 Namur)

10 midibussen  
241 standaard autobussen  
26 reserve

totaal : 277

# Namur

## nmbss-sncb

### Ronet

elektrische treinstellen

t.00 : 54 051 - 104  
Reizigersdienst volledig geëlektrificeerd net.

elektrische lokomotieven

t.20 : 25 2001 (gr) 2006 (bl) 2011 (gr) 2016 (bl) 2021 (gr)  
2002 (gr) 2007 (gr) 2012 (gr) 2017 (gr) 2022 (gr)  
2003 (gr) 2008 (gr) 2013 (gr) 2018 (gr) 2023 (gr)  
2004 (gr) 2009 (gr) 2014 (gr) 2019 (gr) 2024 (ge)  
2005 (gr) 2010 (gr) 2015 (gr) 2020 (gr) 2025 (ge)

Reizigersdienst : zware treinen op Oostende - Brussel - Namur -  
Luxembourg. Goederendienst tot Stockem, Schaarbeek, Leuven,  
Antwerpen.

t.26 : 35 2601 (gr) 2608 (ge) 2615 (bl) 2622 (ge) 2629 (bl)  
2602 (gr) 2609 (ge) 2616 (bl) 2623 (ge) 2630 (bl)  
2603 (gr) 2610 (ge) 2617 (ge) 2624 (bl) 2631 (bl)  
2604 (ge) 2611 (ge) 2618 (ge) 2625 (ge) 2632 (bl)  
2605 (bl) 2612 (ge) 2619 (bl) 2626 (ge) 2633 (bl)  
2606 (ge) 2613 (bl) 2620 (bl) 2627 (ge) 2634 (bl)  
2607 (ge) 2614 (ge) 2621 (bl) 2628 (bl) 2635 (bl)

Reizigersdienst op diverse lijnen. Goederendienst naar Stockem,  
Antwerpen.

t.29 : 12 2903 (gr) buiten dienst 2909 (gr) buiten dienst  
2904 (gr) buiten dienst 2910 (gr) zie Schaarbeek  
2905 (gr) 2911 (gr) buiten dienst  
2906 (gr) 2912 (gr) reserve Museum  
2907 (gr) buiten dienst 2913 (gr) zie Brussel-zuid  
2908 (gr) zie Oostende 2920 (gr) buiten dienst  
Loks 2911 en 2912 niet gemoderniseerd.

diesellokomotieven

t.52 : 7 5201 (ge) 5203 (gr) 5208 (gr) 5213 (ge,M)  
5202 (gr) 5205 (ge,M) 5210 (gr)

t.53 : 1 5317 (gr)

t.54 : 7 5401 (gr) 5403 (gr) 5406 (gr) 5408 (ge)  
5402 (gr) 5404 (gr) 5407 (gr)

Deze loks rijden voornamelijk goederendiensten tot Liège/Montzen,  
Jeumont, St-Ghislain, Virton, Warnant. De uitrusting van enkele loks  
t.53 met een verwarmingsketel kan de inzet voor reizigerstreinen  
vergroten. De buitendienststelling van het t.54 wordt verwacht voor  
1985.

M = gemoderniseerde (vlottende) bestuurderskabine.

t.60/61 : 10 6033 (ge) 6069 (ge) 6072 (ge) 6083 (ge) 6089 (ge)  
6056 (gr) 6071 (gr) 6080 (gr) 6088 (ge) 6090 (gr)  
Reizigerstreinen naar Dinant, Givet, Bertrix. Lokale goederentreinen.

rangeerlokomotieven

t.84 : 6 8401, 8402, 8419 - 8421, 8425  
Rangeerdiensten Namur en Ronet, lokale goederentreinen.

t.91 : 15 9116, 9138, 9141 - 9143, 9145 - 9147, 9149, 9151, 9154 - 9158  
Rangeerdiensten.

### Namur stelplaats dienst Baan

rangeerlokomotieven

t.92 : 4 9207, 9214, 9217, 9224  
Baanreinen

Namur stelplaats dienst ES

dieselmotorwagens

t.ES 200	1	ES 211
t.49	1	4907

Werken aan bovenleiding

Atelier Central Salzinnes

Groot onderhoud, herstellingen en revisie van alle diesellokomotieven en van de elektrische lokomotieven t. 18, 20, 26, 27.

---

## nmvb-sncv

---

Exploitatie : 64 lijnen (of lijnengroepen) met totale lijnlengte van 2626 km.

Hiervan worden :

45 lijnen (1860 km) uitgebaat in eigen beheer, en  
19 lijnen (766 km) door private exploitanten (pachters).

Door een private exploitant wordt de toeristische tramlijn Han - Grottes-de-Han (5,4 km) uitgebaat.

Rollend Materieel Autobus NMVB :

De provincies Namur en Luxemburg vormen één exploitatiegroep. Het overzicht van het materieel is vermeld onder de provincie Luxembourg.



AB 4965 op lijn 5, Pl. de la Station Namur, 25.07.79

# Oost-Vlaanderen

## nmb

### Merelbeke

#### elektrische lokomotieven

t.22 :	25	2226 (bl)	2231 (bl)	2236 (gr)	2241 (gr)	2246 (bl)
		2227 (bl)	2232 (gr)	2237 (gr)	2242 (gr)	2247 (gr)
		2228 (gr)	2233 (gr)	2238 (gr)	2243 (gr)	2248 (gr)
		2229 (gr)	2234 (bl)	2239 (bl)	2244 (gr)	2249 (bl)
		2230 (gr)	2235 (gr)	2240 (gr)	2245 (bl)	2250 (gr)

Reizigerstreinen tot Liège, Dendermonde, Kortrijk, Mons, Zottegem, Genk. Goederentreinen Muizen - Zeebrugge.

#### dieselokomotieven

t.59 :	16	5906 (gr)	5930 (gr)	5939 (ge)	5946 (gr)
		5911 (ge)	5932 (gr)	5940 (gr)	5947 (ge)
		5918 (gr)	5933 (ge)	5943 (gr)	5951 (gr)
		5928 (gr)	5936 (ge)	5944 (gr)	5953 (gr)

Reizigersdienst tot Ieper/Kortrijk, De Panne, Schaarbeek, Zottegem, Ronse en Kortrijk - Brugge. Goederendienst tot Monceau, Quévy, Zeebrugge, Moeskroen, Mons, Tourcoing.

t.60 : 1 6005 (bl)  
Voorlopig enkel gebruikt voor goederendienst. Uitgerust met alternator voor elektrische treinverwarming.

t.60/61 :	22	6008 (gr)	6019 (gr)	6059 (ge)	6075 (gr)	6086 (ge)
		6009 (gr)	6020 (gr)	6061 (gr)	6078 (ge)	6091 (gr)
		6014 (gr)	6031 (gr)	6064 (gr)	6079 (gr)	
		6015 (gr)	6055 (gr)	6067 (ge)	6082 (ge)	
		6016 (ge)	6057 (gr)	6070 (ge)	6085 (gr)	
	11	6101 (ge)	6105 (ge)	6109 (ge)	6114 (ge)	
		6102 (ge)	6106 (ge)	6110 (gr)	6115 (gr)	
		6104 (gr)	6107 (gr)	6111 (ge)		

Reizigers en goederentreinen.

t.62/63 :	22	6202 (ge)	6216 (ge)	6228 (ge)	6277 (gr)	6392 (ge)
		6205 (ge)	6220 (ge)	6235 (gr)	6284 (gr)	6393 (ge)
		6206 (ge)	6222 (ge)	6237 (gr)	6297 (gr)	
		6211 (gr)	6223 (gr)	6256 (gr)	6328 (gr)	
		6214 (ge)	6225 (gr)	6265 (gr)	6333 (gr)	

Reizigerstreinen tot Mechelen, Dendermonde, St-Niklaas, Ronse, Edingen, Leuven, Eeklo.

#### rangerlokomotieven

t.73 :	16	7337, 7358 - 7363, 7367 - 7370, 7376 - 7380 Rangerdiensten en lokale goederentreinen.				
t.80 :	27	8002, 8014 - 8018, 8020, 8021, 8023, 8029, 8031 - 8042, 8044, 8045, 8048, 8053, 8064 Rangerdiensten en lokale goederentreinen. Ook inzet vanuit Aalst, Dendermonde en St-Niklaas.				
t.91 :	6	9129, 9136, 9139, 9150, 9152, 9160 Rangerdiensten CW Gentbrugge en Wondelgem.				

#### dieselmotorwagens

t.44 :	10	4401 - 4410 Reizigerstreinen naar Eeklo, Geraardsbergen, Zottegem, St-Niklaas Brussel-zuid (trein 5792 - 5892). Rijden ook gekoppeld, soms met tussenrijtuig t.734.				
--------	----	--	--	--	--	--

### Gent-St-Pieters stelplaats dienst Baan

#### rangerlokomotieven

t.92 :	2	9209, 9225	Baanentreinen.			
--------	---	------------	----------------	--	--	--

Merelbeke stelplaats dienst ES

dieselmotorwagens

t.ES 100 : 1 ES 106  
 t.ES 200 : 1 ES 204  
 Werken aan bovenleiding.

Aalst

dieselmotorwagens

t.43 : 2 2 motorwagens van het bestand van Kortrijk worden vanuit Aalst ingezet tot Brussel, Burst en Zottegem.

t.62/63 : 18

6201 (ge)	6212 (ge)	6229 (ge)	6236 (ge)	6301 (gr)
6203 (ge)	6213 (ge)	6230 (gr)	6280 (gr)	6391 (ge)
6204 (ge)	6215 (bl, EV)	6232 (ge)	6291 (gr)	
6209 (ge)	6227 (ge)	6233 (ge)	6295 (gr)	

Reizigersdienst naar Geraardsbergen, Zottegem, Gent, Oudenaarde/  
 Kortrijk en Kortrijk-Brussel. De enige lok van t.62 met alternator  
 voor elektrische treinverwarming (EV), nl. 6215 rijdt vanuit Aalst  
 naar Brussel - Ternat - Schaarbeek - Kortrijk - Zottegem - Aalst.

St-Niklaas

diesellokomotieven

t.62/63 : 5

6210 (ge)	6219 (gr)	6221 (gr)	6238 (ge)	6285 (gr)
-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

Reizigersdiensten naar Mechelen, Leuven, Gent, Ronse.  
 Lokale goederentreinen naar Lokeren

Dendermonde

diesellokomotieven

t.51 : 8

5102 (ge)	5112 (ge)	5122 (gr)	5144 (gr)
5104 (gr)	5114 (gr)	5141 (gr)	5163 (gr)

Reizigersdienst naar Gent, Mechelen, Brussel, Tournai.  
 Goederentreinen tot Brussel en Montzen.

Oudenaarde

diesellokomotieven

t.51 : 8 8 lokomotieven t.51 van het bestand van Kortrijk worden ingezet naar Brussel, Ieper/Poperinge, Geraardsbergen, Brugge.

t.62 : 12 12 lokomotieven van het bestand van Kortrijk rijden naar Brussel, Brugge, Geraardsbergen, Gent, Leuze, Moeskroen, Ronse.



M2-stuurstandrijtuig 49234, Kortrijk, 08.81



## nmvb

Exploitatie : 57 lijnen (of lijngroepen) met totale lijnlengte van 2266 km.

Hiervan worden :

23 lijnen (966 km) geëxploiteerd in eigen beheer, en

34 lijnen (1300 km) door private exploitanten.

Rollend Materieel NMVB :

Van Hool 420HA ST6-Fiat :	15	3433 , 3452 - 3454 , 3457 , 3459 , 3460 , 3462 , 3464 - 3466 , 3468 , 3472 - 3474 (reserve)
Van Hool 409 AI 6-Fiat-VH :	1	3698
Van Hool 409 AI 6-Fiat-J :	29	3701 - 3720 , 3773 - 3781
Van Hool 409AI61-Fiat-VH :	39	4125 - 4138 , 4164 - 4188
Leyland B21/1LS :	25	5015 - 5039
Mol Eagle M31-Mercedes :	25	5715 - 5739
Van Hool A120/31-Daf :	25	5816 - 5840
	10	2075 - 2084
Van Hool AG 280 1-MAN :	25	5771 - 5795 (gelede autobussen lijn Antwerpen - St-Niklaas/Hamme en St-Niklaas - Dendermonde)

154 standaardautobussen

25 gelede autobussen

15 reserve

totaal : 194

## mivg

Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent

Tram- en autobusexploitatie in agglomeratie Gent

5 tramlijnen ( 1/ 4/ 10 21 22 )

21 buslijnen ( 5 6 9 17/ 20 30 31 32 50 51 52 53 54 55 70 71/ 81 82 83 84 90 )

/ = lijnnummer komt eveneens "doorstreept" voor

Stelplaats :

Brusselsesteenweg, Ledeberg

Huisstijl rollend materieel :

Tram : lichtblauw(onder)-donkerblauwe band(midden)-crème(boven)-grijs(dak)

Autobus : lichtblauw(onder)-crème(boven)



pcc 43 op lijn 10, Rozemarijnbrug Gent, 08.76

## MIUG ROLLEND MATERIEEL TRAM

AANT NUMMERS	KONSTRUKTEUR	ASIND.	E/D	SNELH K.VERM	GEWICHT	ZT	ST	TOT	AFLEV
54 01- 54	BH-ACEC	BO'BO'	D	65 196	17,5/24,8	30	70	100	1971-74

Opmerkingen :

02 met elektronische ontwaardingstoestellen HASLER

Werkmaterieel Tram :

mw 339 (ex-362, 1970) 3-assig bouwjaar 1935

## MIUG ROLLEND MATERIEEL AUTOBUS

AANT NUMMERS	ONDERSTEL	MOTOR	KOETSWERK	ZT	ST	TOT	AFLEV
13 660- 683	VAN HOOL 420HA U	FIAT 220H006	VAN HOOL	32	63	95	1969
33 01- 34	VAN HOOL 409AU5	FIAT 8200.12	VAN HOOL	32	58	90	1973
23 35- 57	VAN HOOL 409AU95	FIAT 8200.12	VAN HOOL	32	58	90	1976
19 58- 76	VAN HOOL 409AU95	FIAT 8200.12	VAN HOOL	32	58	90	1977
39 77- 115	VAN HOOL A120	FIAT 8200.13	VAN HOOL	32	56	88	1980

Opmerkingen :

Van de reeks 660 - 683 blijven nog slechts de 661 - 673 als aktieve reserve over, hun sloop zal nog in 1983 aanvangen. AB 23 is na een ongeval gesloopt.

Toekomst :

Geen enkel ontwerp voor het ondergronds aanleggen van bepaalde tramtrajekten is in uitvoering. Ook de toekomst hiervan blijft onzeker.

Er zijn 2 prototype gelede autobussen voorzien voor 1985 en een reeks van 18 stuks in 1988. De proeflijn hiervoor wordt lijn 30/31.



AB 25 op lijn 82, Ph. De Denterghemlaan  
St-Maartens-Latem, 05.07.80

# West-Vlaanderen

## nmb

### Oostende

elektrische treinstellen

- t.03 : 46 301 - 310 , 312 - 347  
 Voorlopig hoofdzakelijk ingezet op Knokke/Blankenberge - Brussel -  
 Namur - Arlon - Luxembourg. Deze reeks wordt verder afgeleverd en  
 zal tot 440 lopen.
- t.05 : 35 502 - 506 , 508 - 525 , 527 - 532 , 534 - 539  
 Reizigersdienst op ganse geëlektrificeerde net.
- t.06 : 30 677 - 706  
 Reizigersdienst op ganse geëlektrificeerde net.

rangeerlokomotieven

- t.82 : 15 8201 , 8202 , 8204 , 8206 , 8207 - 8211 , 8233 , 8242 - 8244 , 8249 , 8250  
 Rangeerdiensten te Brugge en Zeebrugge. Lokale goederentreinen.
- t.84 : 6 8426 , 8429 , 8430 , 8432 , 8436 , 8437  
 Rangeerdiensten te Oostende. Lokale goederentreinen naar Brugge,  
 Zedelgem.

### Kortrijk

dieselmotorwagens

- t.40 : 7 4001 - 4007  
 Inzet naar Poperinge , Zottegem , Tournai , Torhout.
- t.43 : 14 4302 , 4305 , 4306 , 4308 , 4309 , 4311 , 4313 , 4318 , 4320 , 4321 , 4325 ,  
 4326 , 4328 , 4333  
 2 stellingen t.43 van het bestand Kortrijk worden ingezet vanuit Aalst.  
 Inzet naar Poperinge , Oudenaarde/Zottegem , Geraardsbergen , Moeskroen.  
 Sommige diensten worden gereden met gekoppelde motorwagens, eventueel  
 met één of twee tussenrijtuigen t.734.



prototype-AR 4001, Aarschot, 06.08.80

## diesel locomotieven

t.51 :	26	5101 (ge)	5125 (ge)	5137 (ge)	5151 (gr)	5186 (gr)
		5109 (ge)	5128 (gr)	5139 (ge)	5153 (gr)	5191 (ge)
		5111 (gr)	5132 (ge)	5140 (ge)	5173 (gr)	
		5118 (gr)	5133 (gr)	5142 (ge§)	5174 (ge)	
		5119 (gr)	5134 (ge)	5145 (ge)	5177 (ge)	
		5124 (ge)	5136 (gr)	5147 (gr)	5178 (gr)	

8 loks t.51 van het bestand Kortrijk worden ingezet vanuit Oudenaarde. Reizigersdienst op Brussel - Kortrijk - Ieper en naar Brugge, Adinkerke, Geraardsbergen. Goederendienst naar Ieper, Moeskroen en Armentieres. § = prototype gele schildering.

t.62/63 :	31	6207 (ge)	6275 (ge)	6290 (ge)	6303 (gr)	6322 (gr)
		6217 (ge)	6276 (ge)	6292 (ge)	6306 (ge)	6325 (gr)
		6218 (ge)	6278 (ge)	6293 (gr)	6309 (gr)	6332 (gr)
		6224 (gr)	6282 (gr)	6294 (ge)	6311 (gr)	
		6231 (ge)	6286 (gr)	6296 (gr)	6313 (gr)	
		6234 (gr)	6287 (gr)	6298 (ge)	6318 (gr)	
		6247 (gr)	6288 (ge)	6299 (gr)	6319 (gr)	

Praktisch enkel ingezet voor reizigersdienst naar Brugge/Oostende, Ieper, Tourcoing, Gent. 12 loks t.62/63 van het bestand Kortrijk worden ingezet vanuit Oudenaarde.

## rangeer locomotieven

t.84 :	9	8431, 8435, 8439 - 8441, 8443, 8444, 8452, 8454
		Rangeerdiensten te Kortrijk en Moeskroen, lokale goederentreinen tot Waregem en Zwevegem.
t.91 :	10	9101 - 9110
		Stationsrangeringen te Deinze, Ieper, Kortrijk, Menen, Roeselare, Waregem.

Kortrijk stelplaats dienst Baan

## rangeer locomotieven

t.92 :	2	9201, 9218	Baantreinen
--------	---	------------	-------------

# nmvb

Exploitatie : 64 lijnen (of lijngroepen) met totale lijnlengte van 2284 km.

Hiervan worden :

35 lijnen (1312) uitgebaat in eigen beheer, en

29 lijnen (972 km) door private exploitanten (pachters).

Bovendien worden 2 lijnen van het net uitgebaat met trams. Het betreft de lijnen 765 (1) en 768 (2) met een lijnlengte van 67 km.

Rollend Materieel Autobus NMVB :

Van Hool 420HA ST6-Fiat :	13	3522, 3524, 3525, 3544, 3546, 3547, 3549, 3551, 3552, 3608 - 3611 (reserve)
	1	3548
Van Hool 409 AI 6-Fiat-VH :	19	3667 - 3671, 3682 - 3694, 3699
	20	3883 - 3899, 3926, 3927, 3929
	1	3928 (reserve)
Van Hool 409 AI 6-Fiat-J :	27	3734 - 3740, 3767, 3768, 3782 - 3799
Van Hool 409AI61-Fiat-J :	34	4065 - 4078, 4080 - 4099
Van Hool A120-Daf :	15	5231 - 5245
	12	5533 - 5544
	9	5597 - 5605
Van Hool A120/31-Daf :	23	5884 - 5906
Van Hool 420HA ST6-Fiat :	1	5999 (ex 3563 verbouwd, stelplaats Oostende)
Van Hool AU124-Cummins :	36	5040 - 5075 (midibussen stadsdiensten Brugge, Kortrijk, Moeskroen)
Van Hool AU 138 O-MAN :	3	5556 - 5558 (citybussen Brugge lijnen 4 en 8)
Mol Eagle M28-Cummins-J :	3	5559 - 5561 (citybussen Brugge lijnen 4 en 8)

161 standaard autobussen

36 midibussen

6 citybussen

14 reserve

totaal : 217

Interlokaal Trambedrijf

Stelplaatsen : Oostende, Brandariskaai  
Knokke  
De Panne

Stel-/werkplaats : Oostende, Nieuwpoortsesteenweg

Rollend Materieel Tram NMVB

gmw 6000 :	1	6000 (prototype)
	39	6001 - 6039
gmw 6100 :	19	6101, 6105, 6106, 6109, 6111, 6119, 6120, 6124 - 6128, 6131 - 6133, 6137, 6138, 6144, 6149
dgmw 6100 :	1	6102 (tijdelijk voorzien van éénrichtingstussenbak, wit/blauwe schildering)

Werkmaterieel

mw S :	1	9097 (Oostende)
bw Standaard :	5	9528 (alleen onderstel, platte wagen voor dienst weg & werken) 9536 (idem) 9524 (gebruikt als refter dienst weg & werken) 9541 (idem) 9527 (zonder draaistellen, bureel brigadiers, Oostende)
platte wagen :	1	HP A3504 (met rollen bovenleidingsdraad)

Nog bewaard oud materieel :

mw S0 9014 + bw Std 9517 + bw Std 9538  
mw Std 9985 (ex-9291) + bw Std 9944 (ex-9520) + bw Std 19211 (ex-9530) + bw A18116 (gesloten bagagewagen).  
(beide tramstellen bestemd voor T.T.O.).  
mw S 9093, mw S 9114, bw Std 9532, 9534, 9539, 9540, platte wagens A7156 en A7177,  
bakwagens A14436 en A15858, gesloten wagen A7930  
(bestemd voor toeristische verenigingen of privé verzamelaars).



dgmw 6102 op lijn 1 bij aankomst te Knokke, 27.12.82

# Musea - Museumspoorlijnen

## T.T.Z. Toeristische Trein Zolder

Stoom- en dieseltraktie tussen de steenkoolmijn Heusden-Zolder en de kolenhaven Genenbos, normaalspoor.  
Alle zondagen van 03.07 tot 04.09 vanaf 14h30.

## CFV3V - Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallées

Stoom- en dieseltraktie tussen Mariembourg en Treignes, normaalspoor.  
Alle zater-, zon- en feestdagen tot 25.09 vanaf 11h10.  
In juli en augustus ook op maan- dins- en donderdagen.

## RRR - Rail Rebecq Rognon

Stoomtraktie tussen Rebecq en Rognon, smalspoor.  
Alle zon- en feestdagen tot 25.09, vanaf 14h30.

## MSTB - Museum Stoomtrein der Twee Bruggen

Stoomtraktie tussen Vilvoorde Houtkaai en Budabrug op een deel van het CFI-net, normaalspoor.  
Alle zondagen tot 18.09, vanaf 14h30.

## MSVB - Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel

Elektrische traktie met oude trams tussen het museum te Woluwe, Tervurenlaan 364, en Tervuren, normaalspoor.  
Alle zaterdagen tot 24.09 vanaf 14h00 tot 18h15

## ASVi - Association pour le Sauvegarde du Vicinal

Elektrische traktie met oude trams tussen Lobbes Ecoles en Thuin op de buurspoorweglijn Anderlues - Thuin, meterspoor.  
Alle zon- en feestdagen tot 11.09, vanaf 13h55.

## TTA - Tramway Touristique de l'Aisne

Stoom- en dieseltraktie tussen Pont d'Erezée en Forges, meterspoor.  
Alle zondagen tot 09.10, alle zaterdagen tot 10.09 en alle dagen van 02.07 tot 28.08, stoomtraktie enkel op zon- en feestdagen 's namiddags.

## MSVB - Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel

Tramremise, Tervurenlaan 364, Woluwe  
Oud tram-, bus- en trolleybusmaterieel uit Brussel, Antwerpen, Charleroi, Gent, Liège en Verviers, en van de Buurtspoorwegen.  
Alle zater-, zon- en feestdagen tot 25 september, van 13h00 tot 19h00.

## Buurspoorwegtrammuseum Schepdaal

Ninoofsesteenweg, Schepdaal (Dilbeek)  
Oud buurtspoorwegmaterieel.  
Alle zater-, zon- en feestdagen tot 25.09, van 14 tot 18h.

## Antwerps Tram- en Autobusmuseum

Domein Fort V, Edegem  
Oud tram-, bus- en trolleybusmaterieel van het Antwerpse stads- en streekvervoer.  
Alle zater-, zon- en feestdagen tot 30.10, van 14 tot 18h.

Spoorwegmuseum

Station Brussel-noord  
Diverse modellen van Belgisch spoorwegmaterieel.  
Alle werkdagen van 8 tot 16h.

# Verenigingsnieuws

## Vergaderingen

- vr. 01.07.83 : Afd. MoBOV : 20h Kultureel Centrum, Driekoningenstraat, Berchem  
Het Märklinmuseum en de MoBOV-uitstappen, dia's van Jan De Witte
- vr. 01.07.83 : Afd. Autobus : 20h Café Antverpia, Graanmarkt 2, Mechelen  
Praatavond
- wo. 06.07.83 : TTZ : 20h Sporthal, Zolder  
Praatavond
- vr. 08.07.83 : Afd. Brussel-Brabant : 20 h Premetrostation Anneessens, Brussel  
Herdenkingsavond 5 jaar afschaffing Tram G, dia's en film
- vr. 15.07.83 : Afd. Antwerpen : 20h Café De Nieuwe Carnot, Carnotstraat, Antwerpen  
Praatavond, diaprosjektor ter beschikking
- wo. 03.08.83 : TTZ : 20h Sporthal Zolder  
Praatavond
- vr. 05.08.83 : Afd. Autobus : 20h Café Antverpia, Graanmarkt, Mechelen  
Praatavond
- vr. 05.08.83 : Afd. MoBOV : 20h Kultureel Centrum, Driekoningenstraat, Berchem  
Praatavond, diaprosjektor ter beschikking
- vr. 12.08.83 : Afd. Brussel-Brabant : 20h Premetrostation Anneessens, Brussel  
Stoomlokomotieven van de NMBS tussen 1960 en 1965, dia's L. Bervoets
- vr. 19.08.83 : Afd. Antwerpen : 20h Café De Nieuwe Carnot, Carnotstraat, Antwerpen  
Praatavond, diaprosjektor ter beschikking
- vr. 02.09.83 : Afd. Autobus : 20h Café Antverpia, Graanmarkt, Mechelen  
Autobussen in het Mechelse, dia's van Werner Devroey.

## Agenda

- 13 - 15.08.83 : TTZ : Spoorfestival met tentoonstelling
- 24.08 - 26.09.83 : CFC : Modelbouwtenoonstelling, Maison de la Culture, Mons
- 28.08.83 : CFC : Live Steam op 7 duim op Grand Large te Mons
- 10 - 11.09.83 : CFV3V : Stoomfestival
- 17 - 25.09.83 : De Blauwe Wimpel : Jaarlijkse tentoonstelling "Railparade 3",  
Home Van Acker, Barrièrestraat 11, St-Michiels-Brugge
- 30.09 - 10.10.83 : TGT : tentoonstelling "Rail 83", De Warande, Turnhout
- 02 - 10.10.83 : MOROP-kongres, Budapest
- 15.10.83 : VVIA (Vlaamse Vereniging voor Industriële Archeologie)  
Studiedag over Transportarcheologie, Auditorium VTB, Antwerpen

## Antwerps Tram- en Autobusmuseum

Op volgende data dient de kassa en bewaking verzorgd door de VeBOV-leden :  
09, 10 en 21 juli, 13 en 14 augustus, 10 en 11 september, 8 en 9 oktober.  
Leden die hun medewerking wensen te verlenen worden verzocht contact op te  
nemen met Bob Boogaerts, telefoon (03) 321 41 95.

